STATISTIK AUSTRIA
Die Informationsmanager

# Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## Jahresergebnisse 2023

© Halfpoint - stock.adobe.com

Statistik im Fokus 4.3

## Impressum


### Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der
Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse
Guglgasse 13
1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28-7070
E-mail: mailto:info@statistik.gv.at
zur Verfügung.

### Herausgeberin und Herstellerin

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
1110 Wien
Guglgasse 13

### Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Allex
Tel.: +43 1 711 28-7553
E-mail: mailto:brigitte.allex@statistik.gv.at
und
Mag. Stefan Ortner
Tel.: +43 1 711 28-8037
E-mail: mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at



Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA



Wien, April 2024

## Inhalt

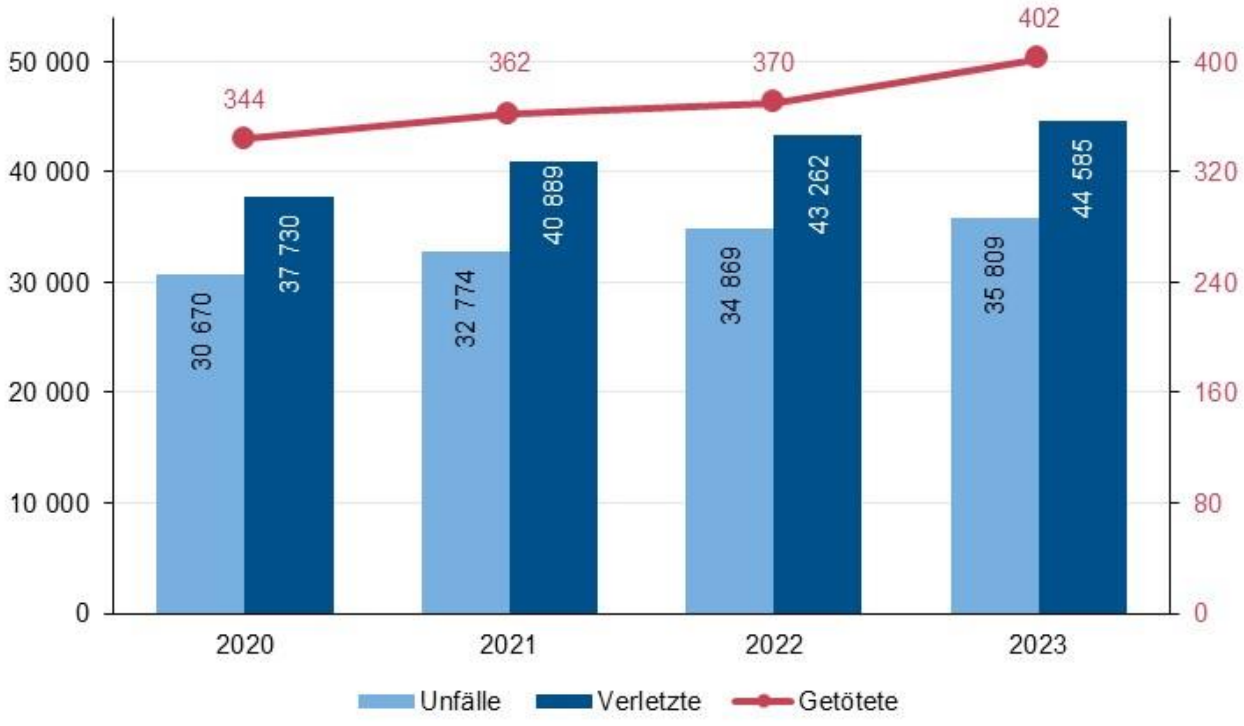
**Impressum** ..... **2**
**Inhalt** ..... **3**
**1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse** ..... **4**
**2 Methodische Erläuterungen** ..... **9**
2.1 Rechtsgrundlagen ..... 9
2.2 Veröffentlichungen ..... 9
2.3 Ablauf der Erhebung ..... 10
2.4 Definitionen ..... 11
**3 Tabellenteil** ..... **15**
3.1 Unfall und Unfallort ..... 15
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten ..... 25
3.3 Unfallbeteiligte Personen ..... 31
3.4 Anhang: Politische Bezirke ..... 45
**Tabellenverzeichnis** ..... **51**
**Grafikverzeichnis** ..... **53**

# 1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

**Erstmals seit 2019 mehr als 400 Verkehrstote im Jahr 2023**

Im Jahr 2023 kamen 402 Personen bei Verkehrsunfällen in Österreich ums Leben. Das entspricht einem Anstieg von 9 % im Vergleich zu 2022 (370 Verkehrstote, siehe Grafik 1). Die meisten Personen kamen – wie in den Vorjahren – in Niederösterreich bei Verkehrsunfällen ums Leben, auf Rang zwei folgte erstmals seit 2014 die Steiermark. Besonders auffällig war auch der Rekordwert an verletzten oder getöteten Fahrrad- bzw. E-Scooter-Fahrer:innen sowie der hohe Anteil an Alkoholunfällen, der den zweithöchsten Wert seit 1992 erreichte.

**Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete 2020–2023**




Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 1 – Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

| Jahr | Unfälle | Verletzte | Getötete |
|---|---|---|---|
| 2020 | 30 670 | 37 730 | 344 |

| Jahr | Unfälle | Verletzte | Getötete |
|---|---|---|---|
| 2021 | 32 774 | 40 889 | 362 |
| 2022 | 34 869 | 43 262 | 370 |
| 2023 | 35 809 | 44 585 | 402 |

### Höchstwert an verunglückten Fahrer:innen von Fahrrädern bzw. E-Scootern

11 226 Fahrer:innen von Fahrrädern bzw. E-Scootern wurden 2023 auf Österreichs Straßen verletzt oder getötet. Das entspricht einem Anstieg im Vergleich zum Vorjahr (+3 %) und ist der höchste Wert seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992. Diese seit Jahren zu beobachtenden Zunahmen sind vor allem auf die Anstiege bei den Verunglückten (Verletzte oder Getötete) mit **elektrisch betriebenen Fahrrädern oder E-Scootern** zurückzuführen. So wurden im Jahr 2023 4 095 Personen mit einem E-Bike bzw. E-Scooter verletzt oder getötet, das sind etwa vier Mal so viele wie 2018 (1 042).

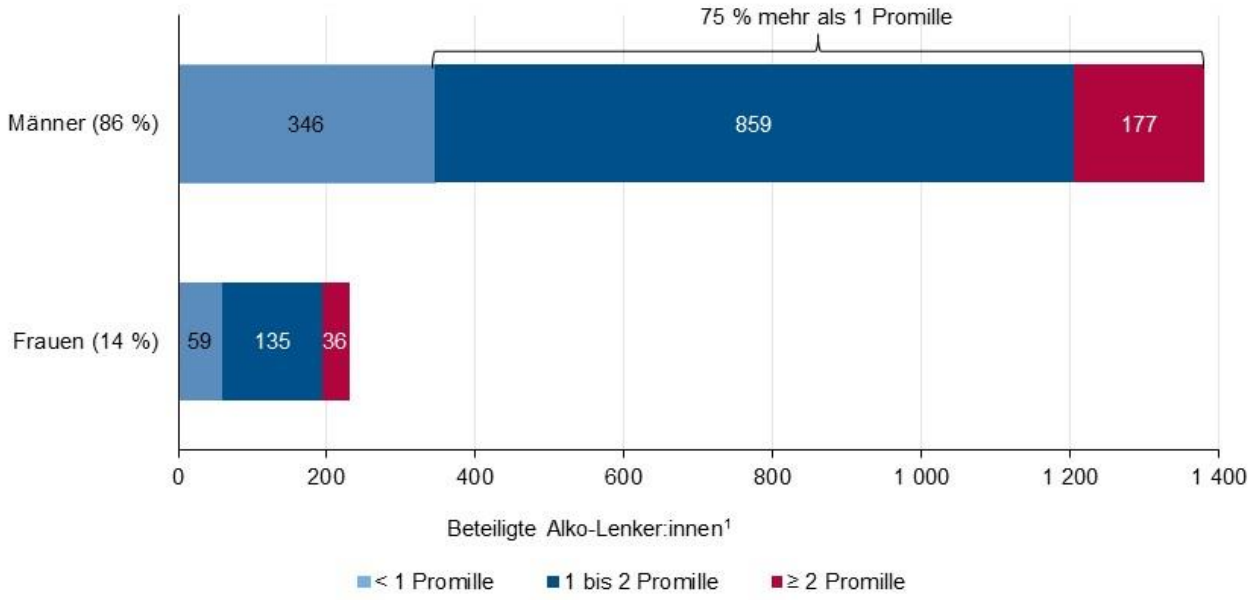
### 1 610 E-Scooter Fahrer:innen verletzt oder getötet

E-Scooter wurden 2023 erstmals als eigenständige Kategorie in der Straßenverkehrsunfallstatistik ausgewiesen: 1 607 E-Scooter-Fahrer:innen wurden 2023 im Straßenverkehr verletzt, drei weitere Personen getötet. Der häufigste Unfallgegner war für E-Scooter-Fahrer:innen der Pkw mit 40 %, gefolgt von Alleinunfällen mit 35 %. Der Großteil der verunglückten E-Scooter-Fahrer:innen war männlich (70 %). Außerdem war ein hoher Anteil, nämlich 13 % der verunglückten E-Scooter Lenker:innen, zum Unfallzeitpunkt alkoholisiert.

### Alkoholunfälle auf hohem Niveau, 86 % der alkoholisierten Lenker:innen männlich

Insgesamt lag der Anteil der Alkoholunfälle mit 7,5 % auf dem zweithöchsten Wert seit dem Beginn der digitalen Aufzeichnungen 1992 (2022: 8,0 %). 1 739 Lenker:innen von Kraftfahrzeugen waren im vergangenen Jahr alkoholisiert in einen Unfall mit Personenschaden involviert, 86 % davon waren Männer. Somit war von allen verunfallten männlichen Kraftfahrzeug-Lenkern jeder 20. durch Alkohol beeinträchtigt, bei Lenkerinnen nur jede 56. Von allen Lenker:innen mit gemessenen Alkoholwerten wiesen 75 % einen Blutalkoholwert von zumindest einem Promille auf, 13 % sogar mehr als zwei Promille (siehe Grafik 2).

**Grafik 2: Verunfallte Alko-Lenker:innen (Kfz) 2023 nach Geschlecht**




Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – [1] Alkoholisierte Lenker:innen von Kraftfahrzeugen (Pkw, Krafträder, Lkw, Omnibus, Zug- und Arbeitsmaschinen) bei Unfällen mit Personenschaden mit gemessenen Alkoholwerten.

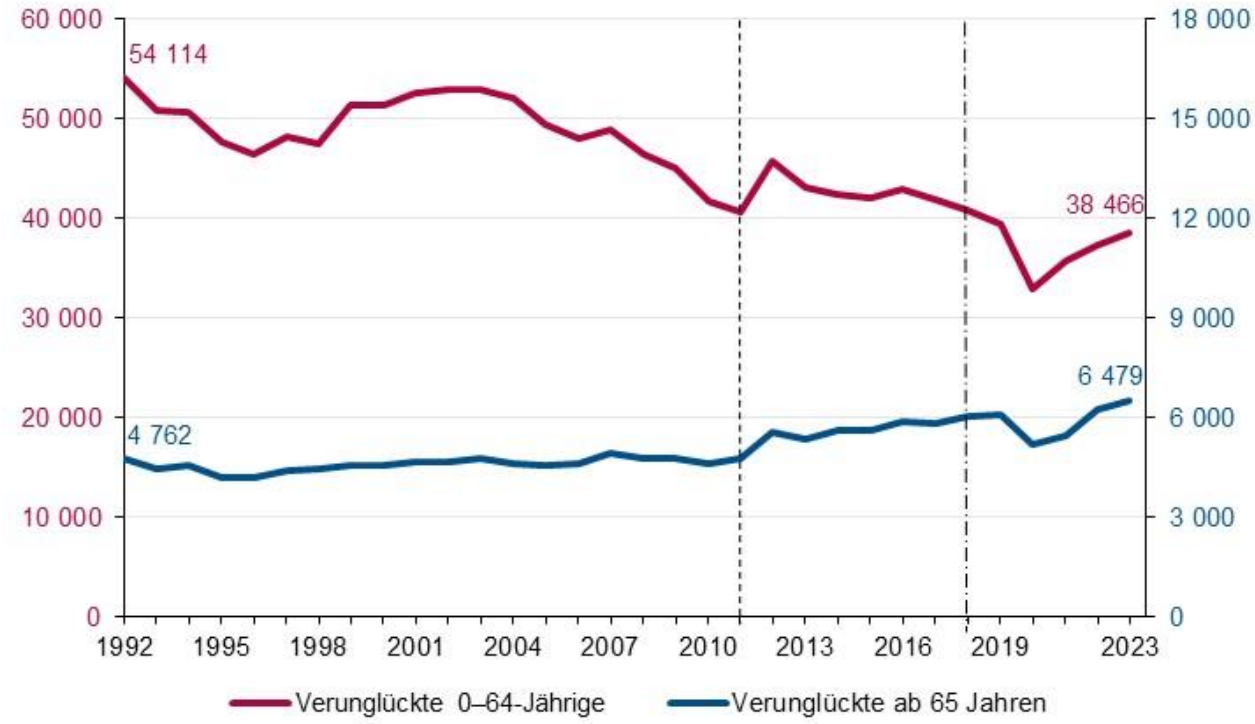
Datentabelle Grafik 2 – Balkendiagramm: Beteiligte Alko-Lenker:innen

| Geschlecht | < 1 Promille | 1 bis 2 Promille | ≥ 2 Promille |
|---|---|---|---|
| Männlich | 346 | 859 | 177 |
| Weiblich | 59 | 135 | 36 |

## Noch nie so viele verunglückte Senior:innen

2023 wurden 6 479 über 65-Jährige in Österreich im Straßenverkehr verletzt oder getötet. Das ist der höchste Wert seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 (siehe Grafik 3). Obwohl die Zahl der Verunglückten auf Österreichs Straßen seit 1992 mit minus 24 % deutlich zurückgegangen ist, hat die Zahl der verletzen oder getöteten Senior:innen im gleichen Zeitraum mit einem Plus von 36 % stark zugenommen.

**Grafik 3: Verunglückte Senior:innen 1992–2023**




Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 3 – Liniendiagramm: Verunglückte 0–64-Jährige und ab 65 Jahren

| Jahr | Verunglückte 0–64-Jährige | Verunglückte ab 65 Jahren |
|---|---|---|
| 1992 | 54 114 | 4 762 |
| 1993 | 50 836 | 4 434 |
| 1994 | 50 613 | 4 543 |
| 1995 | 47 769 | 4 205 |
| 1996 | 46 507 | 4 167 |
| 1997 | 48 251 | 4 407 |
| 1998 | 47 563 | 4 450 |
| 1999 | 51 443 | 4 545 |
| 2000 | 51 299 | 4 572 |
| 2001 | 52 545 | 4 654 |
| 2002 | 52 939 | 4 664 |
| 2003 | 53 009 | 4 743 |
| 2004 | 52 035 | 4 620 |
| 2005 | 49 406 | 4 543 |
| 2006 | 47 997 | 4 629 |
| 2007 | 48 935 | 4 933 |

| Jahr | Verunglückte 0–64-Jährige | Verunglückte ab 65 Jahren |
|---|---|---|
| 2008 | 46 387 | 4 788 |
| 2009 | 44 999 | 4 770 |
| 2010 | 41 758 | 4 583 |
| 2011 | 40 692 | 4 783 |
| 2012 | 45 811 | 5 571 |
| 2013 | 43 094 | 5 350 |
| 2014 | 42 406 | 5 601 |
| 2015 | 42 123 | 5 582 |
| 2016 | 42 875 | 5 890 |
| 2017 | 41 821 | 5 812 |
| 2018 | 40 866 | 6 045 |
| 2019 | 39 429 | 6 098 |
| 2020 | 32 864 | 5 189 |
| 2021 | 35 747 | 5 474 |
| 2022 | 37 348 | 6 252 |
| 2023 | 38 466 | 6 479 |

# 2 Methodische Erläuterungen

## 2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle[1] als Grundlage für **„gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle“**. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019–2023 betraut.

## 2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 1).

**Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle**

| Periode | Zentrales Veröffentlichungsmedium | Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung | |
|---|---|---|---|
| **1. Quartal, vorläufige Ergebnisse** | Statistik im Fokus | 31. Juli | aktuelles Jahr |
| **1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse** | Statistik im Fokus | 31. Oktober | aktuelles Jahr |
| **1.–3. Quartal, vorläufige Ergebnisse** | Statistik im Fokus | 31. Jänner | Folgejahr |
| **Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse[2]** | Statistik im Fokus, erweitert | 30. April | Folgejahr |
| **Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse** | Publikation | 30. Juni | Folgejahr |

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

[1] Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

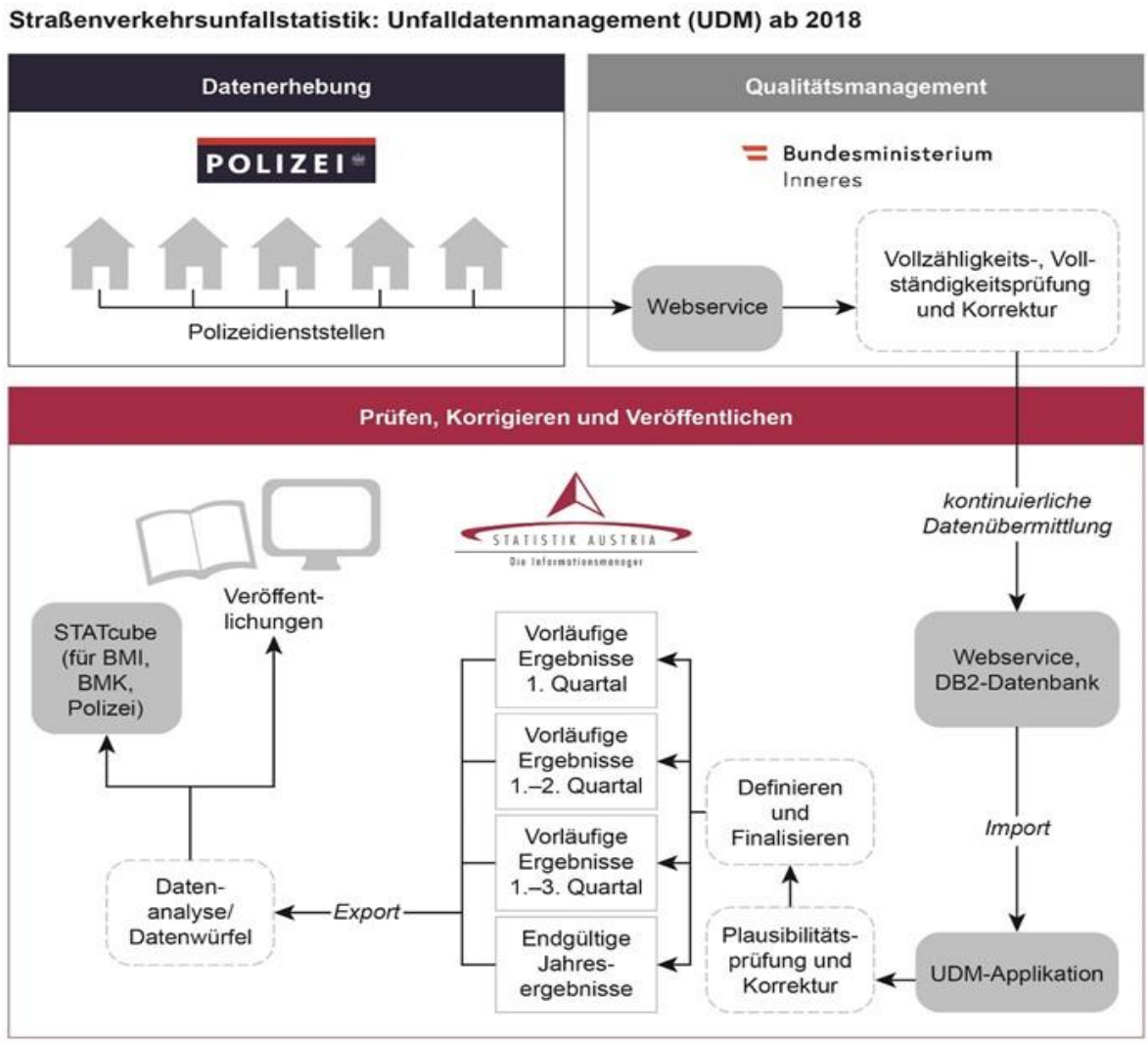
[2] Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

## 2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 4).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 190 Fehlerprüfpunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

**Grafik 4: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik**




Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

## 2.4 Definitionen

**Unfall**

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war[3].

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht „infolge des Straßenverkehrs“** eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

[3] Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen– oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Laut Straßenverkehrsordnung[4] haben unfallbeteiligte Personen oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden[5]. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

**Tödlicher Unfall**

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

**Kinderunfall**

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0–14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

**Schulwegunfall**

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6–15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

**Alkoholunfall**

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO[6] oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG[7] festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

**Ortsgebiet und Freiland**

**„Ortsgebiet“** definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), **„Freiland“** das übrige Straßennetz.

[4] StVO 1961 idgF.
[5] Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.
[6] Straßenverkehrsordnung (StVO).
[7] Führerscheingesetz (FSG).

**Unfallbeteiligte Verkehrsarten**

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrgesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger:in, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
  - **Motorfahrrad**: Moped
  - **Motorrad**: Motorrad, Kleinmotorrad oder Leichtmotorrad – ohne/mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
  - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
  - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
  - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
  - **Leichte Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
  - **Schwere Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
  - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug
- **Schienenfahrzeuge:**
  - **Straßenbahn**
  - **Eisenbahn**
- **Fahrrad**: Fahrrad, Elektrofahrrad; bis 2022 inkl. Elektro-Scooter
- **Scooter** (ab 2023 Scooter und Elektro-Scooter): Die Verkehrsart „Scooter“ umfasst Scooter aller Art, unabhängig von deren Leistung und Bauartgeschwindigkeit, und fahrradähnliche Tretroller. Kindertretroller werden weiterhin in der Verkehrsart „Spiel- und Sportgeräte“ erfasst.
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Inlineskates, Rodel): bis 2022 inkl. Tretroller, MicroScooter (ab 2023 eigene Kategorie, Kindertretroller sind weiterhin hier enthalten)
- **Sonstige**: unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter:in, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

**Unfallbeteiligte Personen**

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallum-

standes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:innen.

**Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

**Verletzte**

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

**Verkehrstote**

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

# 3 Tabellenteil

## 3.1 Unfall und Unfallort

## Tabelle 2: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand 1961–2023

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Unfälle mit Sachschaden[1] | Verunglückte | | | Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt | Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | Verletzte[2] | Getötete[2] | | |
| 1961 | 42 653 | 32 790 | 58 131 | 56 491 | 1 640 | 7 086 299 | 1 421 092 |
| 1962 | 41 954 | 36 989 | 57 155 | 55 533 | 1 622 | 7 129 864 | 1 528 245 |
| 1963 | 43 736 | 40 641 | 59 774 | 57 963 | 1 811 | 7 175 811 | 1 620 456 |
| 1964 | 45 784 | 42 128 | 62 703 | 60 720 | 1 983 | 7 223 801 | 1 710 007 |
| 1965 | 44 970 | 46 738 | 61 816 | 59 987 | 1 829 | 7 270 889 | 1 809 766 |
| 1966 | 47 250 | 50 247 | 65 342 | 63 241 | 2 101 | 7 322 066 | 1 902 972 |
| 1967 | 49 539 | 53 460 | 69 113 | 66 733 | 2 380 | 7 376 998 | 1 981 526 |
| 1968 | 48 963 | 59 447 | 68 492 | 66 076 | 2 416 | 7 415 403 | 2 057 407 |
| 1969 | 50 189 | 65 003 | 70 206 | 67 886 | 2 320 | 7 441 055 | 2 123 730 |
| 1970 | 51 631 | . | 72 653 | 70 146 | 2 507 | 7 467 086 | 2 201 021 |
| 1971 | 52 763 | . | 74 864 | 72 082 | 2 782 | 7 500 482 | 2 336 520 |
| 1972 | 52 696 | . | 74 968 | 72 020 | 2 948 | 7 544 201 | 2 486 529 |
| 1973 | 49 716 | . | 70 851 | 68 086 | 2 765 | 7 586 115 | 2 542 617 |
| 1974 | 48 853 | . | 68 438 | 65 939 | 2 499 | 7 599 038 | 2 653 016 |
| 1975 | 49 132 | . | 68 348 | 65 881 | 2 467 | 7 578 903 | 2 767 463 |
| 1976 | 45 016 | . | 62 771 | 60 640 | 2 131 | 7 565 525 | 2 919 324 |
| 1977 | 46 183 | . | 64 133 | 62 042 | 2 091 | 7 568 430 | 3 099 268 |
| 1978 | 43 592 | 95 237 | 60 929 | 58 817 | 2 112 | 7 562 305 | 3 191 905 |
| 1979 | 45 425 | 121 370 | 63 000 | 60 871 | 2 129 | 7 549 425 | 3 319 760 |
| 1980 | 46 214 | 129 601 | 64 367 | 62 416 | 1 951 | 7 549 433 | 3 384 492 |
| 1981 | 46 690 | 132 079 | 64 213 | 62 315 | 1 898 | 7 568 710 | 3 494 065 |
| 1982 | 47 067 | 137 229 | 64 132 | 62 249 | 1 883 | 7 574 140 | 3 567 131 |
| 1983 | 48 825 | 161 079 | 66 540 | 64 573 | 1 967 | 7 561 910 | 3 650 446 |
| 1984 | 48 146 | 184 423 | 63 982 | 62 168 | 1 814 | 7 561 434 | 3 724 963 |
| 1985 | 46 275 | 199 110 | 61 338 | 59 814 | 1 524 | 7 564 984 | 3 801 531 |
| 1986 | 45 015 | 208 641 | 59 783 | 58 288 | 1 495 | 7 569 794 | 3 873 574 |
| 1987 | 43 947 | 217 898 | 58 664 | 57 195 | 1 469 | 7 574 586 | 3 946 117 |
| 1988 | 44 243 | 208 026 | 59 289 | 57 669 | 1 620 | 7 585 317 | 4 059 084 |
| 1989 | 46 565 | 210 702 | 62 025 | 60 455 | 1 570 | 7 619 566 | 4 185 692 |
| 1990 | 46 338 | 224 555 | 62 041 | 60 483 | 1 558 | 7 677 850 | 4 239 784 |
| 1991 | 46 013 | 222 474 | 61 740 | 60 189 | 1 551 | 7 754 891 | 4 341 042 |
| 1992 | 44 730 | 196 534 | 58 876 | 57 473 | 1 403 | 7 840 709 | 4 504 078 |
| 1993 | 41 791 | 209 720 | 55 270 | 53 987 | 1 283 | 7 905 632 | 4 639 065 |

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Unfälle mit Sachschaden[1] | Verunglückte | | | Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt | Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | Verletzte[2] | Getötete[2] | | |
| 1994 | 42 015 | 197 639 | 55 156 | 53 818 | 1 338 | 7 936 118 | 4 772 520 |
| 1995 | 38 956 | 211 669 | 51 974 | 50 764 | 1 210 | 7 948 278 | 4 914 538 |
| 1996 | 38 253 | 195 913 | 50 700 | 49 673 | 1 027 | 7 959 016 | 5 038 207 |
| 1997 | 39 695 | 169 510 | 52 696 | 51 591 | 1 105 | 7 968 041 | 5 162 243 |
| 1998 | 39 225 | 171 580 | 52 040 | 51 077 | 963 | 7 976 789 | 5 309 220 |
| 1999 | 42 348 | 198 563 | 56 046 | 54 967 | 1 079 | 7 992 323 | 5 470 948 |
| 2000 | 42 126 | 206 014 | 55 905 | 54 929 | 976 | 8 011 566 | 5 581 444 |
| 2001 | 43 073 | 204 103 | 57 223 | 56 265 | 958 | 8 042 293 | 5 684 244 |
| 2002 | 43 175 | 202 326 | 57 640 | 56 684 | 956 | 8 082 121 | 5 419 073 |
| 2003 | 43 426 | 249 960 | 57 812 | 56 881 | 931 | 8 118 245 | 5 505 927 |
| 2004 | 42 657 | 248 699 | 56 735 | 55 857 | 878 | 8 169 441 | 5 575 677 |
| 2005 | 40 896 | 237 057 | 54 002 | 53 234 | 768 | 8 225 278 | 5 646 882 |
| 2006 | 39 884 | 229 870 | 52 660 | 51 930 | 730 | 8 267 948 | 5 722 624 |
| 2007 | 41 096 | 227 081 | 53 902 | 53 211 | 691 | 8 295 189 | 5 796 973 |
| 2008 | 39 173 | 212 891 | 51 200 | 50 521 | 679 | 8 321 541 | 5 873 281 |
| 2009 | 37 925 | 213 764 | 49 791 | 49 158 | 633 | 8 341 483 | 5 981 075 |
| 2010 | 35 348 | 222 311 | 46 410 | 45 858 | 552 | 8 361 069 | 6 091 881 |
| 2011 | 35 129 | 208 025 | 45 548 | 45 025 | 523 | 8 388 534 | 6 195 207 |
| 2012 | 40 831 | 213 958 | 51 426 | 50 895 | 531 | 8 426 311 | 6 299 756 |
| 2013 | 38 502 | 209 340 | 48 499 | 48 044 | 455 | 8 477 230 | 6 384 791 |
| 2014 | 37 957 | 200 687 | 48 100 | 47 670 | 430 | 8 543 932 | 6 466 166 |
| 2015 | 37 960 | 187 132 | 47 845 | 47 366 | 479 | 8 629 519 | 6 545 818 |
| 2016 | 38 466 | 191 946 | 48 825 | 48 393 | 432 | 8 739 806 | 6 654 504 |
| 2017 | 37 402 | 201 419 | 47 672 | 47 258 | 414 | 8 795 073 | 6 771 395 |
| 2018 | 36 846 | 200 015 | 46 934 | 46 525 | 409 | 8 837 707 | 6 895 596 |
| 2019 | 35 736 | 211 064 | 45 556 | 45 140 | 416 | 8 877 637 | 6 996 222 |
| 2020 | 30 670 | 176 516 | 38 074 | 37 730 | 344 | 8 916 845 | 7 098 814 |
| 2021 | 32 774 | 190 714 | 41 251 | 40 889 | 362 | 8 951 520 | 7 214 970 |
| 2022 | 34 869 | 196 634 | 43 632 | 43 262 | 370 | 9 052 856 | 7 269 414 |
| **2023** | **35 809** | **205 600** | **44 987** | **44 585** | **402** | **.** | **7 340 150** |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.
1) Bis 1990: der Exekutive gemeldete Unfälle (einschließlich Parkschäden und Fahrerfluchtdelikte), 1970–1977: unvollzählige Meldungen; ab 1991 Daten aus den Tätigkeitsberichten der Exekutive (einschließlich Parkschäden), ab 2003 Daten aus der Einsatzstatistik des BMI (einschließlich Fahrerfluchtdelikte).
2) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

## Tabelle 3: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete 1961–2023 mit Veränderung zum jeweiligen Vorjahr

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | | Verletzte[1] | | Getötete[1] | |
| | absolut | Veränderung in % | absolut | Veränderung in % | absolut | Veränderung in % | absolut | Veränderung in % |
| 1961 | 42 653 | . | 58 131 | . | 56 491 | . | 1 640 | . |
| 1962 | 41 954 | *-1,6* | 57 155 | *-1,7* | 55 533 | *-1,7* | 1 622 | *-1,1* |
| 1963 | 43 736 | *+4,2* | 59 774 | *+4,6* | 57 963 | *+4,4* | 1 811 | *+11,7* |
| 1964 | 45 784 | *+4,7* | 62 703 | *+4,9* | 60 720 | *+4,8* | 1 983 | *+9,5* |
| 1965 | 44 970 | *-1,8* | 61 816 | *-1,4* | 59 987 | *-1,2* | 1 829 | *-7,8* |
| 1966 | 47 250 | *+5,1* | 65 342 | *+5,7* | 63 241 | *+5,4* | 2 101 | *+14,9* |
| 1967 | 49 539 | *+4,8* | 69 113 | *+5,8* | 66 733 | *+5,5* | 2 380 | *+13,3* |
| 1968 | 48 963 | *-1,2* | 68 492 | *-0,9* | 66 076 | *-1,0* | 2 416 | *+1,5* |
| 1969 | 50 189 | *+2,5* | 70 206 | *+2,5* | 67 886 | *+2,7* | 2 320 | *-4,0* |
| 1970 | 51 631 | *+2,9* | 72 653 | *+3,5* | 70 146 | *+3,3* | 2 507 | *+8,1* |
| 1971 | 52 763 | *+2,2* | 74 864 | *+3,0* | 72 082 | *+2,8* | 2 782 | *+11,0* |
| 1972 | 52 696 | *-0,1* | 74 968 | *+0,1* | 72 020 | *-0,1* | 2 948 | *+6,0* |
| 1973 | 49 716 | *-5,7* | 70 851 | *-5,5* | 68 086 | *-5,5* | 2 765 | *-6,2* |
| 1974 | 48 853 | *-1,7* | 68 438 | *-3,4* | 65 939 | *-3,2* | 2 499 | *-9,6* |
| 1975 | 49 132 | *+0,6* | 68 348 | *-0,1* | 65 881 | *-0,1* | 2 467 | *-1,3* |
| 1976 | 45 016 | *-8,4* | 62 771 | *-8,2* | 60 640 | *-8,0* | 2 131 | *-13,6* |
| 1977 | 46 183 | *+2,6* | 64 133 | *+2,2* | 62 042 | *+2,3* | 2 091 | *-1,9* |
| 1978 | 43 592 | *-5,6* | 60 929 | *-5,0* | 58 817 | *-5,2* | 2 112 | *+1,0* |
| 1979 | 45 425 | *+4,2* | 63 000 | *+3,4* | 60 871 | *+3,5* | 2 129 | *+0,8* |
| 1980 | 46 214 | *+1,7* | 64 367 | *+2,2* | 62 416 | *+2,5* | 1 951 | *-8,4* |
| 1981 | 46 690 | *+1,0* | 64 213 | *-0,2* | 62 315 | *-0,2* | 1 898 | *-2,7* |
| 1982 | 47 067 | *+0,8* | 64 132 | *-0,1* | 62 249 | *-0,1* | 1 883 | *-0,8* |
| 1983 | 48 825 | *+3,7* | 66 540 | *+3,8* | 64 573 | *+3,7* | 1 967 | *+4,5* |
| 1984 | 48 146 | *-1,4* | 63 982 | *-3,8* | 62 168 | *-3,7* | 1 814 | *-7,8* |
| 1985 | 46 275 | *-3,9* | 61 338 | *-4,1* | 59 814 | *-3,8* | 1 524 | *-16,0* |
| 1986 | 45 015 | *-2,7* | 59 783 | *-2,5* | 58 288 | *-2,6* | 1 495 | *-1,9* |
| 1987 | 43 947 | *-2,4* | 58 664 | *-1,9* | 57 195 | *-1,9* | 1 469 | *-1,7* |
| 1988 | 44 243 | *+0,7* | 59 289 | *+1,1* | 57 669 | *+0,8* | 1 620 | *+10,3* |
| 1989 | 46 565 | *+5,2* | 62 025 | *+4,6* | 60 455 | *+4,8* | 1 570 | *-3,1* |
| 1990 | 46 338 | *-0,5* | 62 041 | *±0,0* | 60 483 | *±0,0* | 1 558 | *-0,8* |
| 1991 | 46 013 | *-0,7* | 61 740 | *-0,5* | 60 189 | *-0,5* | 1 551 | *-0,4* |
| 1992 | 44 730 | *-2,8* | 58 876 | *-4,6* | 57 473 | *-4,5* | 1 403 | *-9,5* |

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | | Verletzte[1] | | Getötete[1] | |
| | absolut | Veränderung in % | absolut | Veränderung in % | absolut | Veränderung in % | absolut | Veränderung in % |
| 1993 | 41 791 | *-6,6* | 55 270 | *-6,1* | 53 987 | *-6,1* | 1 283 | *-8,6* |
| 1994 | 42 015 | *+0,5* | 55 156 | *-0,2* | 53 818 | *-0,3* | 1 338 | *+4,3* |
| 1995 | 38 956 | *-7,3* | 51 974 | *-5,8* | 50 764 | *-5,7* | 1 210 | *-9,6* |
| 1996 | 38 253 | *-1,8* | 50 700 | *-2,5* | 49 673 | *-2,1* | 1 027 | *-15,1* |
| 1997 | 39 695 | *+3,8* | 52 696 | *+3,9* | 51 591 | *+3,9* | 1 105 | *+7,6* |
| 1998 | 39 225 | *-1,2* | 52 040 | *-1,2* | 51 077 | *-1,0* | 963 | *-12,9* |
| 1999 | 42 348 | *+8,0* | 56 046 | *+7,7* | 54 967 | *+7,6* | 1 079 | *+12,0* |
| 2000 | 42 126 | *-0,5* | 55 905 | *-0,3* | 54 929 | *-0,1* | 976 | *-9,5* |
| 2001 | 43 073 | *+2,2* | 57 223 | *+2,4* | 56 265 | *+2,4* | 958 | *-1,8* |
| 2002 | 43 175 | *+0,2* | 57 640 | *+0,7* | 56 684 | *+0,7* | 956 | *-0,2* |
| 2003 | 43 426 | *+0,6* | 57 812 | *+0,3* | 56 881 | *+0,3* | 931 | *-2,6* |
| 2004 | 42 657 | *-1,8* | 56 735 | *-1,9* | 55 857 | *-1,8* | 878 | *-5,7* |
| 2005 | 40 896 | *-4,1* | 54 002 | *-4,8* | 53 234 | *-4,7* | 768 | *-12,5* |
| 2006 | 39 884 | *-2,5* | 52 660 | *-2,5* | 51 930 | *-2,4* | 730 | *-4,9* |
| 2007 | 41 096 | *+3,0* | 53 902 | *+2,4* | 53 211 | *+2,5* | 691 | *-5,3* |
| 2008 | 39 173 | *-4,7* | 51 200 | *-5,0* | 50 521 | *-5,1* | 679 | *-1,7* |
| 2009 | 37 925 | *-3,2* | 49 791 | *-2,8* | 49 158 | *-2,7* | 633 | *-6,8* |
| 2010 | 35 348 | *-6,8* | 46 410 | *-6,8* | 45 858 | *-6,7* | 552 | *-12,8* |
| 2011 | 35 129 | *-0,6* | 45 548 | *-1,9* | 45 025 | *-1,8* | 523 | *-5,3* |
| 2012 | 40 831 | . | 51 426 | . | 50 895 | . | 531 | . |
| 2013 | 38 502 | *-5,7* | 48 499 | *-5,7* | 48 044 | *-5,6* | 455 | *-14,3* |
| 2014 | 37 957 | *-1,4* | 48 100 | *-0,8* | 47 670 | *-0,8* | 430 | *-5,5* |
| 2015 | 37 960 | *±0,0* | 47 845 | *-0,5* | 47 366 | *-0,6* | 479 | *+11,4* |
| 2016 | 38 466 | *+1,3* | 48 825 | *+2,0* | 48 393 | *+2,2* | 432 | *-9,8* |
| 2017 | 37 402 | *-2,8* | 47 672 | *-2,4* | 47 258 | *-2,3* | 414 | *-4,2* |
| 2018 | 36 846 | *-1,5* | 46 934 | *-1,5* | 46 525 | *-1,6* | 409 | *-1,2* |
| 2019 | 35 736 | *-3,0* | 45 556 | *-2,9* | 45 140 | *-3,0* | 416 | *+1,7* |
| 2020 | 30 670 | *-14,2* | 38 074 | *-16,4* | 37 730 | *-16,4* | 344 | *-17,3* |
| 2021 | 32 774 | *+6,9* | 41 251 | *+8,3* | 40 889 | *+8,4* | 362 | *+5,2* |
| 2022 | 34 869 | *+6,4* | 43 632 | *+5,8* | 43 262 | *+5,8* | 370 | *+2,2* |
| **2023** | **35 809** | ***+2,7*** | **44 987** | ***+3,1*** | **44 585** | ***+3,1*** | **402** | ***+8,6*** |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

## Tabelle 4: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Bundesland

| Bundesland | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Unfälle** | | | | | |
| **Österreich** | **37 957** | **37 960** | **38 466** | **37 402** | **36 846** | **35 736** | **30 670** | **32 774** | **34 869** | **35 809** | ***+2,7*** |
| Burgenland | 815 | 768 | 810 | 838 | 826 | 812 | 688 | 752 | 846 | 841 | *-0,6* |
| Kärnten | 2 827 | 2 964 | 2 898 | 2 850 | 2 633 | 2 650 | 2 516 | 2 721 | 2 692 | 2 504 | *-7,0* |
| Niederösterreich | 7 181 | 7 166 | 7 244 | 7 042 | 6 941 | 6 995 | 5 863 | 6 279 | 6 374 | 6 747 | *+5,9* |
| Oberösterreich | 7 079 | 6 924 | 6 850 | 6 356 | 6 871 | 6 400 | 5 438 | 5 825 | 6 130 | 6 502 | *+6,1* |
| Salzburg | 2 868 | 2 861 | 3 046 | 3 030 | 2 764 | 2 657 | 2 312 | 2 322 | 2 623 | 2 834 | *+8,0* |
| Steiermark | 5 729 | 5 770 | 5 802 | 5 868 | 5 500 | 5 265 | 4 526 | 4 937 | 5 065 | 5 220 | *+3,1* |
| Tirol | 3 724 | 3 774 | 3 886 | 4 031 | 4 062 | 3 784 | 3 321 | 3 430 | 3 752 | 3 874 | *+3,3* |
| Vorarlberg | 1 932 | 1 885 | 2 067 | 1 953 | 2 049 | 1 976 | 1 756 | 1 812 | 2 095 | 2 048 | *-2,2* |
| Wien | 5 802 | 5 848 | 5 863 | 5 434 | 5 200 | 5 197 | 4 250 | 4 696 | 5 292 | 5 239 | *-1,0* |
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | |
| **Österreich** | **47 670** | **47 366** | **48 393** | **47 258** | **46 525** | **45 140** | **37 730** | **40 889** | **43 262** | **44 585** | ***+3,1*** |
| Burgenland | 1 039 | 977 | 1 039 | 1 087 | 1 067 | 1 013 | 826 | 887 | 1 066 | 1 087 | *+2,0* |
| Kärnten | 3 478 | 3 646 | 3 583 | 3 513 | 3 305 | 3 274 | 3 046 | 3 384 | 3 252 | 3 135 | *-3,6* |
| Niederösterreich | 9 125 | 9 127 | 9 091 | 8 933 | 8 865 | 8 973 | 7 191 | 7 884 | 7 903 | 8 477 | *+7,3* |
| Oberösterreich | 9 154 | 8 835 | 8 943 | 8 436 | 8 913 | 8 433 | 7 035 | 7 663 | 8 000 | 8 348 | *+4,4* |
| Salzburg | 3 549 | 3 548 | 3 774 | 3 792 | 3 443 | 3 338 | 2 791 | 2 827 | 3 223 | 3 445 | *+6,9* |
| Steiermark | 7 111 | 7 170 | 7 238 | 7 410 | 6 976 | 6 718 | 5 576 | 6 246 | 6 426 | 6 575 | *+2,3* |
| Tirol | 4 782 | 4 762 | 4 882 | 5 045 | 5 034 | 4 598 | 4 040 | 4 163 | 4 528 | 4 705 | *+3,9* |
| Vorarlberg | 2 311 | 2 232 | 2 500 | 2 345 | 2 461 | 2 356 | 2 061 | 2 103 | 2 443 | 2 422 | *-0,9* |
| Wien | 7 121 | 7 069 | 7 343 | 6 697 | 6 461 | 6 437 | 5 164 | 5 732 | 6 421 | 6 391 | *-0,5* |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | |
| **Österreich** | **430** | **479** | **432** | **414** | **409** | **416** | **344** | **362** | **370** | **402** | ***+8,6*** |
| Burgenland | 22 | 24 | 19 | 25 | 13 | 32 | 18 | 8 | 19 | 21 | *+10,5* |
| Kärnten | 26 | 40 | 33 | 30 | 30 | 29 | 35 | 38 | 21 | 30 | *+42,9* |
| Niederösterreich | 121 | 131 | 112 | 93 | 103 | 101 | 90 | 92 | 98 | 100 | *+2,0* |
| Oberösterreich | 75 | 88 | 90 | 82 | 96 | 87 | 67 | 92 | 80 | 75 | *-6,3* |
| Salzburg | 27 | 43 | 31 | 44 | 27 | 31 | 28 | 24 | 19 | 35 | *+84,2* |
| Steiermark | 86 | 77 | 72 | 76 | 69 | 72 | 52 | 50 | 70 | 81 | *+15,7* |
| Tirol | 30 | 54 | 45 | 29 | 36 | 37 | 26 | 29 | 29 | 35 | *+20,7* |
| Vorarlberg | 22 | 9 | 11 | 15 | 17 | 15 | 16 | 13 | 16 | 13 | *-18,8* |
| Wien | 21 | 13 | 19 | 20 | 18 | 12 | 12 | 16 | 18 | 12 | *-33,3* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete 2023 nach Bundesland und Monat

| Bundesland | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.–Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Unfälle** | | | | | | | |
| **Österreich** | **1 902** | **1 576** | **2 229** | **2 272** | **3 531** | **4 295** | **4 073** | **3 729** | **4 250** | **3 388** | **2 425** | **2 139** | **35 809** |
| Burgenland | 46 | 36 | 56 | 47 | 82 | 106 | 98 | 85 | 103 | 80 | 46 | 56 | 841 |
| Kärnten | 110 | 102 | 119 | 145 | 249 | 316 | 335 | 307 | 329 | 207 | 154 | 131 | 2 504 |
| Niederösterreich | 342 | 291 | 415 | 439 | 679 | 786 | 744 | 699 | 837 | 644 | 479 | 392 | 6 747 |
| Oberösterreich | 361 | 289 | 396 | 443 | 648 | 795 | 733 | 633 | 763 | 621 | 432 | 388 | 6 502 |
| Salzburg | 145 | 121 | 171 | 157 | 277 | 337 | 332 | 316 | 369 | 276 | 183 | 150 | 2 834 |
| Steiermark | 276 | 234 | 351 | 312 | 511 | 566 | 589 | 579 | 596 | 473 | 363 | 370 | 5 220 |
| Tirol | 197 | 153 | 206 | 228 | 388 | 558 | 501 | 460 | 453 | 353 | 191 | 186 | 3 874 |
| Vorarlberg | 84 | 98 | 122 | 124 | 210 | 295 | 218 | 195 | 253 | 199 | 132 | 118 | 2 048 |
| Wien | 341 | 252 | 393 | 377 | 487 | 536 | 523 | 455 | 547 | 535 | 445 | 348 | 5 239 |
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | | | |
| **Österreich** | **2 471** | **2 122** | **2 832** | **2 887** | **4 369** | **5 163** | **4 914** | **4 642** | **5 088** | **4 207** | **3 087** | **2 803** | **44 585** |
| Burgenland | 56 | 53 | 81 | 64 | 102 | 149 | 121 | 105 | 115 | 112 | 58 | 71 | 1 087 |
| Kärnten | 132 | 146 | 138 | 170 | 297 | 366 | 420 | 389 | 446 | 265 | 196 | 170 | 3 135 |
| Niederösterreich | 463 | 407 | 538 | 565 | 830 | 949 | 903 | 908 | 1 007 | 783 | 614 | 510 | 8 477 |
| Oberösterreich | 508 | 387 | 508 | 597 | 820 | 983 | 891 | 786 | 951 | 826 | 568 | 523 | 8 348 |
| Salzburg | 188 | 148 | 231 | 204 | 346 | 393 | 383 | 407 | 418 | 312 | 219 | 196 | 3 445 |
| Steiermark | 340 | 343 | 447 | 405 | 657 | 696 | 714 | 721 | 686 | 590 | 478 | 498 | 6 575 |
| Tirol | 273 | 202 | 265 | 274 | 448 | 639 | 618 | 542 | 520 | 427 | 237 | 260 | 4 705 |
| Vorarlberg | 96 | 119 | 160 | 153 | 250 | 349 | 244 | 218 | 283 | 234 | 167 | 149 | 2 422 |
| Wien | 415 | 317 | 464 | 455 | 619 | 639 | 620 | 566 | 662 | 658 | 550 | 426 | 6 391 |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | | | |
| **Österreich** | **29** | **23** | **24** | **23** | **33** | **47** | **45** | **47** | **45** | **27** | **36** | **23** | **402** |
| Burgenland | - | 4 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| Kärnten | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 30 |
| Niederösterreich | 11 | 2 | 7 | 6 | 6 | 12 | 6 | 15 | 8 | 4 | 13 | 10 | 100 |
| Oberösterreich | 2 | 1 | 8 | 5 | 7 | 11 | 12 | 8 | 8 | 2 | 9 | 2 | 75 |
| Salzburg | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | - | 7 | 2 | 2 | 1 | 35 |
| Steiermark | 3 | 6 | 2 | 4 | 5 | 7 | 11 | 13 | 9 | 10 | 6 | 5 | 81 |
| Tirol | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 7 | 1 | 4 | 3 | 2 | - | 35 |
| Vorarlberg | 1 | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 13 |
| Wien | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 12 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 6: Unfälle, Verletzte und Getötete 2023 nach Wochentag und Tagesstunde

| Merkmal | Unfälle | | Verunglückte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | darunter tödlich | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | | | | insgesamt | schwer verletzt | leicht verletzt |
| **Insgesamt** | **35 809** | **370** | **44 987** | **402** | **44 585** | **7 191** | **37 394** |
| **Wochentag** | | | | | | | |
| Montag | 5 259 | 52 | 6 459 | 55 | 6 404 | 997 | 5 407 |
| Dienstag | 5 302 | 49 | 6 575 | 51 | 6 524 | 972 | 5 552 |
| Mittwoch | 5 147 | 50 | 6 270 | 50 | 6 220 | 892 | 5 328 |
| Donnerstag | 5 205 | 46 | 6 403 | 51 | 6 352 | 973 | 5 379 |
| Freitag | 6 023 | 71 | 7 531 | 72 | 7 459 | 1 181 | 6 278 |
| Samstag | 4 885 | 57 | 6 488 | 72 | 6 416 | 1 161 | 5 255 |
| Sonntag | 3 988 | 45 | 5 261 | 51 | 5 210 | 1 015 | 4 195 |
| **Tagesstunde** | | | | | | | |
| 0:00–0:59 Uhr | 363 | 8 | 477 | 9 | 468 | 69 | 399 |
| 1:00–1:59 Uhr | 281 | 5 | 381 | 5 | 376 | 49 | 327 |
| 2:00–2:59 Uhr | 229 | 6 | 288 | 7 | 281 | 51 | 230 |
| 3:00–3:59 Uhr | 207 | 2 | 266 | 3 | 263 | 45 | 218 |
| 4:00–4:59 Uhr | 248 | 6 | 375 | 6 | 369 | 55 | 314 |
| 5:00–5:59 Uhr | 566 | 11 | 724 | 12 | 712 | 125 | 587 |
| 6:00–6:59 Uhr | 1 036 | 10 | 1 261 | 12 | 1 249 | 170 | 1 079 |
| 7:00–7:59 Uhr | 1 784 | 17 | 2 237 | 23 | 2 214 | 265 | 1 949 |
| 8:00–8:59 Uhr | 1 449 | 12 | 1 736 | 13 | 1 723 | 223 | 1 500 |
| 9:00–9:59 Uhr | 1 607 | 13 | 1 935 | 13 | 1 922 | 318 | 1 604 |
| 10:00–10:59 Uhr | 1 949 | 19 | 2 341 | 19 | 2 322 | 388 | 1 934 |
| 11:00–11:59 Uhr | 2 260 | 22 | 2 756 | 23 | 2 733 | 456 | 2 277 |
| 12:00–12:59 Uhr | 2 415 | 18 | 3 028 | 20 | 3 008 | 505 | 2 503 |
| 13:00–13:59 Uhr | 2 549 | 26 | 3 167 | 26 | 3 141 | 491 | 2 650 |
| 14:00–14:59 Uhr | 2 791 | 28 | 3 471 | 31 | 3 440 | 573 | 2 867 |
| 15:00–15:59 Uhr | 2 781 | 35 | 3 492 | 38 | 3 454 | 604 | 2 850 |
| 16:00–16:59 Uhr | 3 082 | 21 | 3 883 | 22 | 3 861 | 648 | 3 213 |
| 17:00–17:59 Uhr | 3 106 | 25 | 3 966 | 27 | 3 939 | 627 | 3 312 |
| 18:00–18:59 Uhr | 2 327 | 16 | 2 951 | 16 | 2 935 | 502 | 2 433 |
| 19:00–19:59 Uhr | 1 601 | 17 | 2 070 | 18 | 2 052 | 367 | 1 685 |
| 20:00–20:59 Uhr | 1 086 | 18 | 1 357 | 20 | 1 337 | 203 | 1 134 |
| 21:00–21:59 Uhr | 920 | 13 | 1 199 | 13 | 1 186 | 192 | 994 |
| 22:00–22:59 Uhr | 692 | 14 | 940 | 17 | 923 | 155 | 768 |
| 23:00–23:59 Uhr | 480 | 8 | 686 | 9 | 677 | 110 | 567 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 7: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete 2014-2023 nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenart

| Straßenart | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Unfälle** | | | | | |
| **Ortsgebiet und Freiland** | **37 957** | **37 960** | **38 466** | **37 402** | **36 846** | **35 736** | **30 670** | **32 774** | **34 869** | **35 809** | ***+2,7*** |
| **Ortsgebiet** | **24 445** | **24 420** | **24 604** | **23 688** | **23 031** | **22 450** | **19 287** | **20 639** | **22 551** | **22 991** | ***+2,0*** |
| Landesstraße B | 6 196 | 6 617 | 6 819 | 6 485 | 6 371 | 6 395 | 4 960 | 5 380 | 6 105 | 6 180 | *+1,2* |
| Landesstraße | 3 107 | 3 014 | 3 115 | 3 152 | 3 278 | 3 073 | 2 641 | 2 924 | 3 009 | 3 183 | *+5,8* |
| Sonstige Straße | 15 142 | 14 789 | 14 670 | 14 051 | 13 382 | 12 982 | 11 686 | 12 335 | 13 437 | 13 628 | *+1,4* |
| **Freiland** | **13 512** | **13 540** | **13 862** | **13 714** | **13 815** | **13 286** | **11 383** | **12 135** | **12 318** | **12 818** | ***+4,1*** |
| Autobahn | 1 977 | 1 905 | 2 115 | 2 093 | 2 008 | 2 000 | 1 395 | 1 728 | 1 743 | 1 888 | *+8,3* |
| Schnellstraße | 254 | 259 | 266 | 259 | 295 | 269 | 206 | 245 | 255 | 249 | *-2,4* |
| Landesstraße B | 4 635 | 4 879 | 5 097 | 4 934 | 4 883 | 4 809 | 3 670 | 3 982 | 4 122 | 4 312 | *+4,6* |
| Landesstraße | 4 254 | 4 215 | 4 079 | 4 115 | 4 277 | 3 959 | 3 627 | 3 755 | 3 789 | 3 914 | *+3,3* |
| Sonstige Straße | 2 392 | 2 282 | 2 305 | 2 313 | 2 352 | 2 249 | 2 485 | 2 425 | 2 409 | 2 455 | *+1,9* |
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | |
| **Ortsgebiet und Freiland** | **47 670** | **47 366** | **48 393** | **47 258** | **46 525** | **45 140** | **37 730** | **40 889** | **43 262** | **44 585** | ***+3,1*** |
| **Ortsgebiet** | **29 496** | **29 162** | **29 639** | **28 500** | **27 658** | **26 907** | **22 812** | **24 544** | **26 550** | **27 178** | ***+2,4*** |
| Landesstraße B | 8 025 | 8 390 | 8 787 | 8 341 | 8 235 | 8 116 | 6 309 | 6 816 | 7 647 | 7 866 | *+2,9* |
| Landesstraße | 3 751 | 3 610 | 3 724 | 3 809 | 3 898 | 3 736 | 3 178 | 3 528 | 3 522 | 3 806 | *+8,1* |
| Sonstige Straße | 17 720 | 17 162 | 17 128 | 16 350 | 15 525 | 15 055 | 13 325 | 14 200 | 15 381 | 15 506 | *+0,8* |
| **Freiland** | **18 174** | **18 204** | **18 754** | **18 758** | **18 867** | **18 233** | **14 918** | **16 345** | **16 712** | **17 407** | ***+4,2*** |
| Autobahn | 2 970 | 2 909 | 3 220 | 3 124 | 3 084 | 3 069 | 2 037 | 2 670 | 2 700 | 2 935 | *+8,7* |
| Schnellstraße | 359 | 341 | 362 | 350 | 422 | 389 | 287 | 335 | 358 | 354 | *-1,1* |
| Landesstraße B | 6 586 | 6 900 | 7 209 | 7 165 | 7 040 | 7 034 | 5 131 | 5 727 | 5 991 | 6 190 | *+3,3* |
| Landesstraße | 5 422 | 5 364 | 5 280 | 5 386 | 5 522 | 5 134 | 4 598 | 4 860 | 4 925 | 5 119 | *+3,9* |
| Sonstige Straße | 2 837 | 2 690 | 2 683 | 2 733 | 2 799 | 2 607 | 2 865 | 2 753 | 2 738 | 2 809 | *+2,6* |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | |
| **Ortsgebiet und Freiland** | **430** | **479** | **432** | **414** | **409** | **416** | **344** | **362** | **370** | **402** | ***+8,6*** |
| **Ortsgebiet** | **123** | **128** | **110** | **107** | **102** | **104** | **89** | **99** | **109** | **95** | ***-12,8*** |
| Landesstraße B | 47 | 36 | 38 | 33 | 35 | 43 | 23 | 25 | 33 | 29 | *-12,1* |
| Landesstraße | 18 | 20 | 19 | 29 | 15 | 18 | 22 | 14 | 23 | 22 | *-4,3* |
| Sonstige Straße | 58 | 72 | 53 | 45 | 52 | 43 | 44 | 60 | 53 | 44 | *-17,0* |
| **Freiland** | **307** | **351** | **322** | **307** | **307** | **312** | **255** | **263** | **261** | **307** | ***+17,6*** |
| Autobahn | 37 | 44 | 35 | 50 | 28 | 29 | 26 | 33 | 30 | 39 | *+30,0* |
| Schnellstraße | 11 | 6 | 11 | 6 | 6 | 7 | 8 | 4 | 4 | 10 | *+150,0* |
| Landesstraße B | 111 | 168 | 155 | 122 | 152 | 168 | 105 | 118 | 102 | 127 | *+24,5* |
| Landesstraße | 101 | 89 | 84 | 92 | 92 | 82 | 83 | 72 | 87 | 96 | *+10,3* |
| Sonstige Straße | 47 | 44 | 37 | 37 | 29 | 26 | 33 | 36 | 38 | 35 | *-7,9* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 8: Unfälle 2023 nach vermutlicher Hauptunfallursache, Ortsgebiet und Freiland

| Vermutliche Hauptunfallursache (nach Einschätzung der Polizeiorgane) | Ortsgebiet | | Freiland | | Ortsgebiet und Freiland | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % |
| **Insgesamt** | **22 991** | ***100,0*** | **12 818** | ***100,0*** | **35 809** | ***100,0*** |
| **Fehlverhalten beteiligter Person** | **20 833** | ***90,6*** | **11 123** | ***86,8*** | **31 956** | ***89,2*** |
| Nichtangepasste Geschwindigkeit | 2 004 | *8,7* | 2 920 | *22,8* | 4 924 | *13,8* |
| Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung | 7 034 | *30,6* | 1 611 | *12,6* | 8 645 | *24,1* |
| Überholen | 392 | *1,7* | 421 | *3,3* | 813 | *2,3* |
| Unachtsamkeit/Ablenkung | 6 882 | *29,9* | 4 106 | *32,0* | 10 988 | *30,7* |
| Fehlverhalten von Fußgänger:in | 904 | *3,9* | 60 | *0,5* | 964 | *2,7* |
| Mangelnder Sicherheitsabstand | 2 044 | *8,9* | 1 448 | *11,3* | 3 492 | *9,8* |
| Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote) | 1 573 | *6,8* | 557 | *4,3* | 2 130 | *5,9* |
| **Fahrzeugspezifische Ursache** | **204** | ***0,9*** | **194** | ***1,5*** | **398** | ***1,1*** |
| Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung | 204 | *0,9* | 194 | *1,5* | 398 | *1,1* |
| **Beeinträchtigung** | **1 954** | ***8,5*** | **1 501** | ***11,7*** | **3 455** | ***9,6*** |
| Alkohol, Drogen oder Medikamente | 1 537 | *6,7* | 973 | *7,6* | 2 510 | *7,0* |
| Übermüdung | 133 | *0,6* | 311 | *2,4* | 444 | *1,2* |
| Gesundheitliche Beeinträchtigung | 284 | *1,2* | 217 | *1,7* | 501 | *1,4* |
| **Nicht klassifizierbar** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 9: Tödliche Unfälle 2023 nach vermutlicher Hauptunfallursache, Ortsgebiet und Freiland

| Vermutliche Hauptunfallursache (nach Einschätzung der Polizeiorgane) | Ortsgebiet | | Freiland | | Ortsgebiet und Freiland | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % |
| **Insgesamt** | **93** | ***100,0*** | **277** | ***100,0*** | **370** | ***100,0*** |
| **Fehlverhalten beteiligter Person** | **83** | ***89,2*** | **237** | ***85,6*** | **320** | ***86,5*** |
| Nichtangepasste Geschwindigkeit | 15 | *16,1* | 85 | *30,7* | 100 | *27,0* |
| Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung | 25 | *26,9* | 31 | *11,2* | 56 | *15,1* |
| Überholen | 3 | *3,2* | 25 | *9,0* | 28 | *7,6* |
| Unachtsamkeit/Ablenkung | 18 | *19,4* | 74 | *26,7* | 92 | *24,9* |
| Fehlverhalten von Fußgänger:in | 17 | *18,3* | 8 | *2,9* | 25 | *6,8* |
| Mangelnder Sicherheitsabstand | 2 | *2,2* | 3 | *1,1* | 5 | *1,4* |
| Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote) | 3 | *3,2* | 11 | *4,0* | 14 | *3,8* |
| **Fahrzeugspezifische Ursache** | **1** | ***1,1*** | **2** | ***0,7*** | **3** | ***0,8*** |
| Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung | 1 | *1,1* | 2 | *0,7* | 3 | *0,8* |
| **Beeinträchtigung** | **9** | **9,7** | **38** | **13,7** | **47** | **12,7** |
| Alkohol, Drogen oder Medikamente | 4 | *4,3* | 12 | *4,3* | 16 | *4,3* |
| Übermüdung | 1 | *1,1* | 13 | *4,7* | 14 | *3,8* |
| Gesundheitliche Beeinträchtigung | 4 | *4,3* | 13 | *4,7* | 17 | *4,6* |
| **Nicht klassifizierbar** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

## Tabelle 10: Zeitreihe – Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Verkehrsart

| Verkehrsart | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | |
| **Insgesamt** | **47 670** | **47 366** | **48 393** | **47 258** | **46 525** | **45 140** | **37 730** | **40 889** | **43 262** | **44 585** | ***+3,1*** |
| Einspuriges Kraftrad | 8 518 | 8 419 | 8 189 | 8 065 | 8 101 | 7 827 | 6 714 | 7 043 | 6 921 | 7 182 | *+3,8* |
| Moped | 4 487 | 4 200 | 3 972 | 3 888 | 3 868 | 3 752 | 3 161 | 3 359 | 3 039 | 3 003 | *-1,2* |
| Motorrad | 4 031 | 4 219 | 4 217 | 4 177 | 4 233 | 4 075 | 3 553 | 3 684 | 3 882 | 4 179 | *+7,7* |
| Mehrspuriges Kfz | 197 | 193 | 220 | 144 | 189 | 147 | 152 | 131 | 137 | 160 | *+16,8* |
| Pkw | 25 998 | 25 625 | 26 268 | 25 381 | 23 709 | 22 928 | 17 043 | 18 950 | 19 398 | 19 803 | *+2,1* |
| Omnibus | 744 | 742 | 818 | 693 | 861 | 796 | 509 | 601 | 785 | 929 | *+18,3* |
| Lkw bis 3,5 t | 808 | 845 | 797 | 816 | 836 | 909 | 752 | 984 | 1 118 | 1 087 | *-2,8* |
| Lkw über 3,5 t | 223 | 220 | 254 | 261 | 267 | 246 | 210 | 259 | 238 | 251 | *+5,5* |
| Zug- u. Arbeitsmaschine | 131 | 109 | 154 | 146 | 179 | 133 | 113 | 137 | 113 | 135 | *+19,5* |
| Straßenbahn | 203 | 180 | 201 | 203 | 174 | 205 | 118 | 160 | 214 | 207 | *-3,3* |
| Eisenbahn | 14 | 5 | 8 | 12 | 15 | 21 | 10 | 7 | 10 | 16 | *+60,0* |
| Fahrrad (bis 2022 inkl. E-Scooter)[1] | 6 654 | 6 847 | 7 331 | 7 493 | 8 173 | 8 134 | 9 308 | 9 617 | 10 871 | 9 574 | . |
| E-Scooter (ab 2023) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 1 607 | . |
| Scooter (ab 2023) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 68 | . |
| Spiel-, Sportgerät[2] | 122 | 116 | 95 | 113 | 146 | 152 | 141 | 128 | 148 | 107 | *-27,7* |
| Fußgänger:in | 4 007 | 3 990 | 3 985 | 3 863 | 3 808 | 3 577 | 2 610 | 2 817 | 3 254 | 3 382 | *+3,9* |
| Sonst. Verkehrsarten | 51 | 75 | 73 | 68 | 67 | 65 | 50 | 55 | 55 | 77 | *+40,0* |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | |
| **Insgesamt** | **430** | **479** | **432** | **414** | **409** | **416** | **344** | **362** | **370** | **402** | ***+8,6*** |
| Einspuriges Kraftrad | 89 | 90 | 92 | 96 | 110 | 89 | 78 | 88 | 63 | 92 | *+46,0* |
| Moped | 13 | 7 | 7 | 13 | 8 | 10 | 4 | 13 | 8 | 10 | *+25,0* |
| Motorrad | 76 | 83 | 85 | 83 | 102 | 79 | 74 | 75 | 55 | 82 | *+49,1* |
| Mehrspuriges Kfz | 5 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | *+100,0* |
| Pkw | 189 | 238 | 189 | 182 | 181 | 200 | 146 | 161 | 180 | 178 | *-1,1* |
| Omnibus | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | *+200,0* |
| Lkw bis 3,5 t | 10 | 12 | 10 | 16 | 11 | 10 | 15 | 15 | 18 | 14 | *-22,2* |
| Lkw über 3,5 t | 9 | 8 | 13 | 8 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | *±0,0* |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 9 | 3 | 3 | 5 | 9 | 8 | 3 | 4 | 3 | 4 | *+33,3* |
| Straßenbahn | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Eisenbahn | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Fahrrad (bis 2022 inkl. E-Scooter)[1] | 45 | 39 | 48 | 32 | 41 | 33 | 40 | 50 | 44 | 42 | . |
| E-Scooter (ab 2023) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 3 | . |
| Scooter (ab 2023) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | - | . |
| Spiel-, Sportgerät[2] | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | . |
| Fußgänger:in | 71 | 84 | 73 | 73 | 47 | 69 | 51 | 37 | 49 | 52 | *+6,1* |
| Sonst. Verkehrsarten | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | *-50,0* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

1) Ab Berichtsjahr 2023 wird die Verkehrsart (E-)Scooter getrennt erfasst, welche bis dahin in die Kategorie „Fahrrad“ fiel. Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

2) Z.B. Kinderfahrrad, Inlineskates; bis 2022 inkl. Tretroller, MicroScooter (ab 2023 eigene Kategorie, Kindertretroller sind weiterhin hier enthalten). Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

## Tabelle 11: Verletzte und Getötete 2023 nach Verkehrsart und Monat

| Verkehrsart | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.-Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | | | |
| **Insgesamt** | **2 471** | **2 122** | **2 832** | **2 887** | **4 369** | **5 163** | **4 914** | **4 642** | **5 088** | **4 207** | **3 087** | **2 803** | **44 585** |
| Einspuriges Kraftrad | 96 | 105 | 251 | 417 | 867 | 1 130 | 1 165 | 994 | 1 133 | 709 | 221 | 94 | 7 182 |
| Moped | 64 | 64 | 131 | 193 | 328 | 450 | 466 | 389 | 403 | 324 | 137 | 54 | 3 003 |
| Motorrad | 32 | 41 | 120 | 224 | 539 | 680 | 699 | 605 | 730 | 385 | 84 | 40 | 4 179 |
| Mehrspuriges Kfz | 6 | 5 | 13 | 14 | 12 | 34 | 19 | 12 | 14 | 12 | 10 | 9 | 160 |
| Pkw | 1 594 | 1 297 | 1 524 | 1 486 | 1 754 | 1 702 | 1 682 | 1 761 | 1 664 | 1 750 | 1 774 | 1 815 | 19 803 |
| Omnibus | 56 | 84 | 72 | 62 | 83 | 89 | 80 | 57 | 133 | 92 | 59 | 62 | 929 |
| Lkw bis 3,5 t | 72 | 70 | 107 | 70 | 91 | 103 | 89 | 71 | 87 | 135 | 99 | 93 | 1 087 |
| Lkw über 3,5 t | 24 | 14 | 22 | 16 | 23 | 24 | 15 | 22 | 20 | 26 | 23 | 22 | 251 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 4 | 24 | 9 | 14 | 8 | 11 | 12 | 11 | 16 | 9 | 6 | 11 | 135 |
| Straßenbahn | 12 | 13 | 17 | 16 | 18 | 25 | 16 | 9 | 9 | 15 | 29 | 28 | 207 |
| Eisenbahn | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 10 | 1 | 2 | 16 |
| Fahrrad | 249 | 216 | 440 | 453 | 1 079 | 1 518 | 1 355 | 1 274 | 1 439 | 914 | 391 | 246 | 9 574 |
| E-Scooter | 52 | 48 | 98 | 81 | 144 | 191 | 229 | 186 | 217 | 199 | 106 | 56 | 1 607 |
| Scooter | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 8 | 16 | 10 | 9 | 1 | 68 |
| Spiel-, Sportgerät | 8 | 5 | 9 | 10 | 12 | 17 | 12 | 6 | 11 | 11 | 3 | 3 | 107 |
| Fußgänger:in | 294 | 232 | 264 | 239 | 262 | 305 | 231 | 224 | 321 | 309 | 353 | 348 | 3 382 |
| Sonstige Verkehrsarten | 1 | 5 | 4 | 6 | 9 | 10 | 6 | 7 | 7 | 6 | 3 | 13 | 77 |

| Verkehrsart | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.-Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Getötete** | | | | | | | |
| **Insgesamt** | **29** | **23** | **24** | **23** | **33** | **47** | **45** | **47** | **45** | **27** | **36** | **23** | **402** |
| Einspuriges Kraftrad | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 21 | 19 | 15 | 13 | 9 | 1 | - | 92 |
| Moped | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 10 |
| Motorrad | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 16 | 18 | 14 | 13 | 7 | 1 | - | 82 |
| Mehrspuriges Kfz | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 6 |
| Pkw | 20 | 14 | 9 | 15 | 15 | 15 | 17 | 21 | 10 | 8 | 19 | 15 | 178 |
| Omnibus | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Lkw bis 3,5 t | 1 | - | 2 | - | 5 | - | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 14 |
| Lkw über 3,5 t | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 4 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 7 | 5 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 42 |
| E-Scooter | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| Scooter | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spiel-, Sportgerät | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 |
| Fußgänger:in | 5 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 5 | 8 | 5 | 52 |
| Sonstige Verkehrsarten | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 12: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Bundesland

| Bundesland | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **1 117** | **1 168** | **1 291** | **1 379** | **1 514** | **1 384** | **1 088** | **1 354** | **1 230** | **1 274** | ***+3,6*** |
| Anteil an Unfällen insgesamt in % | *2,9* | *3,1* | *3,4* | *3,7* | *4,1* | *3,9* | *3,5* | *4,1* | *3,5* | *3,6* | |
| Burgenland | 22 | 22 | 26 | 20 | 25 | 26 | 25 | 22 | 34 | 21 | *-38,2* |
| Kärnten | 70 | 71 | 77 | 93 | 96 | 85 | 80 | 97 | 81 | 69 | *-14,8* |
| Niederösterreich | 239 | 271 | 266 | 303 | 313 | 288 | 222 | 277 | 269 | 270 | *+0,4* |
| Oberösterreich | 253 | 262 | 322 | 319 | 347 | 330 | 280 | 330 | 279 | 300 | *+7,5* |
| Salzburg | 74 | 95 | 85 | 110 | 127 | 98 | 73 | 94 | 82 | 103 | *+25,6* |
| Steiermark | 174 | 168 | 203 | 255 | 257 | 217 | 175 | 208 | 190 | 200 | *+5,3* |
| Tirol | 102 | 109 | 121 | 105 | 132 | 136 | 101 | 121 | 123 | 127 | *+3,3* |
| Vorarlberg | 48 | 36 | 53 | 29 | 51 | 60 | 41 | 60 | 52 | 50 | *-3,8* |
| Wien | 135 | 134 | 138 | 145 | 166 | 144 | 91 | 145 | 120 | 134 | *+11,7* |
| **Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **1 447** | **1 496** | **1 668** | **1 717** | **1 991** | **1 779** | **1 324** | **1 767** | **1 563** | **1 590** | ***+1,7*** |
| Anteil an Verletzten insgesamt in % | *3,0* | *3,2* | *3,4* | *3,6* | *4,3* | *3,9* | *3,5* | *4,3* | *3,6* | *3,6* | |
| Burgenland | 25 | 29 | 35 | 23 | 30 | 30 | 38 | 22 | 36 | 28 | *-22,2* |
| Kärnten | 86 | 82 | 89 | 109 | 115 | 109 | 95 | 136 | 110 | 81 | *-26,4* |
| Niederösterreich | 304 | 345 | 366 | 396 | 443 | 397 | 296 | 353 | 341 | 352 | *+3,2* |
| Oberösterreich | 356 | 343 | 427 | 399 | 480 | 420 | 322 | 455 | 368 | 377 | *+2,4* |
| Salzburg | 87 | 114 | 106 | 141 | 149 | 129 | 88 | 118 | 108 | 119 | *+10,2* |
| Steiermark | 218 | 211 | 264 | 301 | 326 | 271 | 210 | 296 | 228 | 250 | *+9,6* |
| Tirol | 137 | 164 | 144 | 126 | 174 | 170 | 134 | 151 | 161 | 166 | *+3,1* |
| Vorarlberg | 65 | 40 | 70 | 33 | 63 | 67 | 46 | 65 | 64 | 58 | *-9,4* |
| Wien | 169 | 168 | 167 | 189 | 211 | 186 | 95 | 171 | 147 | 159 | *+8,2* |
| **Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **51** | **66** | **74** | **52** | **56** | **51** | **51** | **52** | **64** | **65** | ***+1,6*** |
| Anteil an Getöteten insgesamt in % | *11,9* | *13,8* | *17,1* | *12,6* | *13,7* | *12,3* | *14,8* | *14,4* | *17,3* | *16,2* | |
| Burgenland | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | *-66,7* |
| Kärnten | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | *+66,7* |
| Niederösterreich | 17 | 11 | 16 | 7 | 7 | 10 | 11 | 9 | 23 | 20 | *-13,0* |
| Oberösterreich | 6 | 12 | 16 | 12 | 11 | 11 | 14 | 10 | 8 | 16 | *+100,0* |
| Salzburg | 4 | 5 | 3 | 10 | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 | 7 | *+600,0* |
| Steiermark | 9 | 15 | 9 | 12 | 13 | 11 | 10 | 7 | 13 | 10 | *-23,1* |
| Tirol | 2 | 9 | 11 | 3 | 5 | 7 | 2 | 5 | 4 | 4 | *±0,0* |
| Vorarlberg | 5 | 4 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | *-50,0* |
| Wien | 3 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 | *-85,7* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 13: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten 2023 nach Antriebsart

| Verkehrsart | Konventionell (Benzin, Diesel, Gas) | Elektrisch | Hybrid | Sonstiges, z. B. Muskelkraft | Nicht klassifizierbar | Antriebsart insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Insgesamt** | **43 174** | **5 367** | **573** | **7 759** | **4 449** | **61 322** |
| Einspuriges Kraftrad | 6 964 | 96 | - | - | - | 7 060 |
| Moped | 2 726 | 71 | - | - | - | 2 797 |
| Motorrad | 4 238 | 25 | - | - | - | 4 263 |
| Mehrspuriges Kfz der Kl. L | 163 | 19 | - | - | - | 182 |
| Pkw | 30 776 | 682 | 564 | - | - | 32 022 |
| Omnibus | 856 | 73 | 9 | - | - | 938 |
| Lkw bis 3,5 t | 2 713 | 65 | - | - | - | 2 778 |
| Lkw über 3,5 t | 1 339 | - | - | - | - | 1 339 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 363 | 2 | - | - | - | 365 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | 333 | 333 |
| Eisenbahn | - | - | - | - | 43 | 43 |
| Fahrrad | - | 2 601 | - | 7 672 | - | 10 273 |
| Scooter | - | 1 776 | - | 76 | - | 1 852 |
| Spiel-, Sportgerät | - | 3 | - | 11 | 111 | 125 |
| Fußgänger:in | - | - | - | - | 3 681 | 3 681 |
| Sonstige Verkehrsarten | - | 50 | - | - | 281 | 331 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.3 Unfallbeteiligte Personen

## Tabelle 14: Zeitreihe – Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Geschlecht

| Geschlecht | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | |
| **Insgesamt** | **47 670** | **47 366** | **48 393** | **47 258** | **46 525** | **45 140** | **37 730** | **40 889** | **43 262** | **44 585** | ***+3,1*** |
| Männlich | 26 366 | 26 213 | 26 528 | 26 234 | 25 939 | 25 412 | 21 565 | 23 469 | 24 786 | 25 661 | *+3,5* |
| Weiblich | 21 272 | 21 114 | 21 834 | 21 007 | 20 573 | 19 706 | 16 147 | 17 401 | 18 462 | 18 877 | *+2,2* |
| Unbekannt | 32 | 39 | 31 | 17 | 13 | 22 | 18 | 19 | 14 | 47 | *+235,7* |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | |
| **Insgesamt** | 430 | 479 | 432 | 414 | 409 | 416 | 344 | 362 | 370 | 402 | ***+8,6*** |
| Männlich | 315 | 347 | 313 | 310 | 311 | 302 | 260 | 269 | 267 | 288 | *+7,9* |
| Weiblich | 115 | 132 | 119 | 104 | 98 | 114 | 84 | 93 | 103 | 114 | *+10,7* |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 15: Verletzte und Getötete 2023 nach Geschlecht und Monat

| Geschlecht | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.–Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **Verletzte** | | | | | | |
| **Insgesamt** | **2 471** | **2 122** | **2 832** | **2 887** | **4 369** | **5 163** | **4 914** | **4 642** | **5 088** | **4 207** | **3 087** | **2 803** | **44 585** |
| Männlich | 1 331 | 1 145 | 1 603 | 1 631 | 2 548 | 3 079 | 2 919 | 2 757 | 3 071 | 2 433 | 1 669 | 1 475 | 25 661 |
| Weiblich | 1 139 | 976 | 1 227 | 1 256 | 1 821 | 2 079 | 1 986 | 1 874 | 2 011 | 1 767 | 1 415 | 1 326 | 18 877 |
| Unbekannt | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 9 | 11 | 6 | 7 | 3 | 2 | 47 |
| | | | | | | | **Getötete** | | | | | | |
| **Insgesamt** | **29** | **23** | **24** | **23** | **33** | **47** | **45** | **47** | **45** | **27** | **36** | **23** | **402** |
| Männlich | 20 | 15 | 14 | 12 | 24 | 34 | 36 | 35 | 32 | 23 | 26 | 17 | 288 |
| Weiblich | 9 | 8 | 10 | 11 | 9 | 13 | 9 | 12 | 13 | 4 | 10 | 6 | 114 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 16: Zeitreihe – Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Altersklasse

| Altersklasse | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | |
| **Insgesamt** | **47 670** | **47 366** | **48 393** | **47 258** | **46 525** | **45 140** | **37 730** | **40 889** | **43 262** | **44 585** | ***+3,1*** |
| 0–14 Jahre | 2 794 | 2 589 | 2 858 | 2 780 | 2 887 | 2 722 | 2 179 | 2 402 | 2 689 | 2 841 | *+5,7* |
| 15–24 Jahre | 13 177 | 12 800 | 12 752 | 11 815 | 11 436 | 10 863 | 8 984 | 10 318 | 10 012 | 10 182 | *+1,7* |
| 25–34 Jahre | 7 929 | 8 052 | 8 432 | 8 162 | 7 763 | 7 561 | 6 246 | 6 839 | 7 050 | 7 127 | *+1,1* |
| 35–44 Jahre | 6 515 | 6 434 | 6 384 | 6 382 | 6 011 | 5 952 | 4 760 | 5 220 | 5 802 | 5 936 | *+2,3* |
| 45–54 Jahre | 7 216 | 7 298 | 7 265 | 7 286 | 7 062 | 6 707 | 5 573 | 5 487 | 5 917 | 6 018 | *+1,7* |
| 55–64 Jahre | 4 460 | 4 612 | 4 889 | 5 083 | 5 419 | 5 335 | 4 884 | 5 218 | 5 627 | 6 081 | *+8,1* |
| 65–74 Jahre | 3 235 | 3 052 | 3 141 | 3 069 | 3 110 | 3 059 | 2 695 | 2 911 | 3 304 | 3 372 | *+2,1* |
| 75–84 Jahre | 1 773 | 1 907 | 2 086 | 2 153 | 2 298 | 2 400 | 1 956 | 1 987 | 2 322 | 2 467 | *+6,2* |
| 85 Jahre und älter | 478 | 482 | 526 | 489 | 516 | 512 | 432 | 477 | 507 | 519 | *+2,4* |
| Unbekannt | 93 | 140 | 60 | 39 | 23 | 29 | 21 | 30 | 32 | 42 | *+31,3* |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | |
| **Insgesamt** | **430** | **479** | **432** | **414** | **409** | **416** | **344** | **362** | **370** | **402** | ***+8,6*** |
| 0–14 Jahre | 8 | 11 | 7 | 8 | 3 | 16 | 2 | 6 | 13 | 7 | *-46,2* |
| 15–24 Jahre | 75 | 89 | 71 | 66 | 51 | 58 | 52 | 62 | 51 | 65 | *+27,5* |
| 25–34 Jahre | 46 | 58 | 49 | 51 | 57 | 48 | 49 | 55 | 38 | 47 | *+23,7* |
| 35–44 Jahre | 55 | 50 | 53 | 57 | 46 | 49 | 27 | 32 | 39 | 39 | *±0,0* |
| 45–54 Jahre | 73 | 71 | 67 | 74 | 58 | 59 | 52 | 49 | 46 | 54 | *+17,4* |
| 55–64 Jahre | 58 | 59 | 48 | 57 | 73 | 59 | 56 | 59 | 64 | 69 | *+7,8* |
| 65–74 Jahre | 51 | 53 | 55 | 42 | 44 | 44 | 46 | 39 | 47 | 50 | *+6,4* |
| 75–84 Jahre | 46 | 60 | 54 | 38 | 56 | 55 | 44 | 45 | 43 | 52 | *+20,9* |
| 85 Jahre und älter | 18 | 28 | 28 | 21 | 21 | 28 | 16 | 15 | 29 | 19 | *-34,5* |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 17: Verletzte und Getötete 2023 nach Altersklasse und Monat

| Altersklasse | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.–Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **Verletzte** | | | | | | | |
| **Insgesamt** | **2 471** | **2 122** | **2 832** | **2 887** | **4 369** | **5 163** | **4 914** | **4 642** | **5 088** | **4 207** | **3 087** | **2 803** | **44 585** |
| 0–14 Jahre | 157 | 127 | 177 | 187 | 312 | 358 | 294 | 282 | 293 | 309 | 176 | 169 | 2 841 |
| 15–24 Jahre | 548 | 491 | 628 | 704 | 973 | 1 193 | 1 178 | 1 044 | 1 141 | 1 010 | 717 | 555 | 10 182 |
| 25–34 Jahre | 432 | 371 | 471 | 483 | 704 | 769 | 738 | 675 | 737 | 711 | 545 | 491 | 7 127 |
| 35–44 Jahre | 396 | 295 | 436 | 402 | 560 | 603 | 582 | 603 | 622 | 543 | 435 | 459 | 5 936 |
| 45–54 Jahre | 345 | 311 | 381 | 383 | 572 | 731 | 682 | 644 | 666 | 500 | 416 | 387 | 6 018 |
| 55–64 Jahre | 309 | 238 | 395 | 346 | 626 | 734 | 721 | 711 | 779 | 515 | 365 | 342 | 6 081 |
| 65–74 Jahre | 125 | 142 | 161 | 191 | 351 | 426 | 406 | 357 | 492 | 315 | 197 | 209 | 3 372 |
| 75–84 Jahre | 125 | 118 | 143 | 155 | 228 | 288 | 259 | 265 | 302 | 247 | 191 | 146 | 2 467 |
| 85 Jahre und älter | 31 | 26 | 34 | 34 | 41 | 51 | 52 | 57 | 54 | 52 | 43 | 44 | 519 |
| Unbekannt | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 10 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | 42 |
| | | | | | | **Getötete** | | | | | | | |
| **Insgesamt** | **29** | **23** | **24** | **23** | **33** | **47** | **45** | **47** | **45** | **27** | **36** | **23** | **402** |
| 0–14 Jahre | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - | 1 | 7 |
| 15–24 Jahre | 6 | 2 | 1 | 4 | 5 | 11 | 6 | 11 | 5 | 5 | 6 | 3 | 65 |
| 25–34 Jahre | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 6 | 4 | 7 | 2 | 47 |
| 35–44 Jahre | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 39 |
| 45–54 Jahre | 4 | 2 | 4 | 3 | 8 | 9 | 8 | 3 | 6 | 2 | 4 | 1 | 54 |
| 55–64 Jahre | 5 | 4 | 5 | 3 | 6 | 10 | 7 | 9 | 9 | 4 | 3 | 4 | 69 |
| 65–74 Jahre | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 7 | 4 | 7 | 3 | 2 | 5 | 2 | 50 |
| 75–84 Jahre | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | 10 | 3 | 7 | 3 | 52 |
| 85 Jahre und älter | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 19 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 18: Zeitreihe – Unfälle mit verletzten und getöteten Kindern (0–14 Jahre) 2014–2023 nach Bundesland

| Bundesland | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle mit Kindern** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **2 566** | **2 387** | **2 583** | **2 568** | **2 622** | **2 480** | **2 043** | **2 229** | **2 479** | **2 569** | ***+3,6*** |
| Burgenland | 56 | 34 | 47 | 46 | 43 | 49 | 38 | 32 | 55 | 58 | *+5,5* |
| Kärnten | 188 | 178 | 202 | 181 | 189 | 188 | 177 | 191 | 149 | 180 | *+20,8* |
| Niederösterreich | 462 | 443 | 474 | 484 | 497 | 460 | 347 | 428 | 435 | 471 | *+8,3* |
| Oberösterreich | 500 | 446 | 427 | 437 | 455 | 428 | 357 | 393 | 480 | 434 | *-9,6* |
| Salzburg | 183 | 153 | 179 | 203 | 205 | 192 | 173 | 145 | 183 | 185 | *+1,1* |
| Steiermark | 294 | 288 | 318 | 346 | 293 | 293 | 269 | 289 | 330 | 326 | *-1,2* |
| Tirol | 281 | 243 | 281 | 292 | 305 | 273 | 239 | 262 | 268 | 303 | *+13,1* |
| Vorarlberg | 171 | 167 | 176 | 174 | 185 | 169 | 155 | 143 | 162 | 178 | *+9,9* |
| Wien | 431 | 435 | 479 | 405 | 450 | 428 | 288 | 346 | 417 | 434 | *+4,1* |
| **Verletzte Kinder** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **2 794** | **2 589** | **2 858** | **2 780** | **2 887** | **2 722** | **2 179** | **2 402** | **2 689** | **2 841** | ***+5,7*** |
| Burgenland | 61 | 50 | 53 | 55 | 54 | 53 | 39 | 34 | 59 | 73 | *+23,7* |
| Kärnten | 201 | 200 | 220 | 195 | 212 | 210 | 178 | 202 | 160 | 198 | *+23,8* |
| Niederösterreich | 511 | 488 | 531 | 541 | 558 | 532 | 375 | 478 | 470 | 528 | *+12,3* |
| Oberösterreich | 554 | 484 | 487 | 482 | 484 | 474 | 417 | 443 | 542 | 492 | *-9,2* |
| Salzburg | 203 | 160 | 201 | 225 | 229 | 204 | 173 | 156 | 198 | 195 | *-1,5* |
| Steiermark | 322 | 321 | 359 | 364 | 321 | 333 | 293 | 307 | 371 | 361 | *-2,7* |
| Tirol | 308 | 266 | 305 | 313 | 327 | 281 | 254 | 275 | 282 | 339 | *+20,2* |
| Vorarlberg | 176 | 164 | 182 | 181 | 200 | 176 | 154 | 146 | 162 | 191 | *+17,9* |
| Wien | 458 | 456 | 520 | 424 | 502 | 459 | 296 | 361 | 445 | 464 | *+4,3* |
| **Getötete Kinder** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **8** | **11** | **7** | **8** | **3** | **16** | **2** | **6** | **13** | **7** | ***-46,2*** |
| Burgenland | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | *-100,0* |
| Kärnten | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | *-100,0* |
| Niederösterreich | 3 | 5 | - | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 3 | 4 | *+33,3* |
| Oberösterreich | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | *±0,0* |
| Salzburg | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 4 | - | - | 2 | - | *-100,0* |
| Steiermark | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | *-50,0* |
| Tirol | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | *-100,0* |
| Vorarlberg | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | . |
| Wien | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | . |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 19: Unfälle mit verletzten und getöteten Kindern (0–14 Jahre) 2023 nach Bundesland und Monat

| Bundesland | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.–Dez- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle mit Kindern** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **133** | **97** | **147** | **172** | **289** | **318** | **286** | **258** | **286** | **289** | **158** | **136** | **2 569** |
| Burgenland | 1 | 1 | 5 | - | 12 | 10 | 5 | 4 | 6 | 7 | 4 | 3 | 58 |
| Kärnten | 5 | 8 | 10 | 11 | 17 | 23 | 21 | 27 | 21 | 21 | 10 | 6 | 180 |
| Niederösterreich | 30 | 19 | 21 | 32 | 44 | 57 | 47 | 49 | 67 | 43 | 32 | 30 | 471 |
| Oberösterreich | 23 | 14 | 21 | 34 | 48 | 51 | 54 | 40 | 42 | 60 | 24 | 23 | 434 |
| Salzburg | 10 | 8 | 12 | 12 | 22 | 17 | 20 | 25 | 18 | 28 | 9 | 4 | 185 |
| Steiermark | 12 | 12 | 19 | 16 | 45 | 35 | 40 | 37 | 32 | 37 | 23 | 18 | 326 |
| Tirol | 17 | 11 | 17 | 22 | 38 | 41 | 44 | 35 | 29 | 23 | 13 | 13 | 303 |
| Vorarlberg | 9 | 4 | 8 | 13 | 19 | 31 | 18 | 8 | 22 | 20 | 13 | 13 | 178 |
| Wien | 26 | 20 | 34 | 32 | 44 | 53 | 37 | 33 | 49 | 50 | 30 | 26 | 434 |
| **Verletzte Kinder** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **157** | **127** | **177** | **187** | **312** | **358** | **294** | **282** | **293** | **309** | **176** | **169** | **2 841** |
| Burgenland | 1 | 1 | 10 | - | 16 | 11 | 6 | 4 | 9 | 8 | 4 | 3 | 73 |
| Kärnten | 5 | 10 | 12 | 12 | 17 | 26 | 21 | 34 | 21 | 22 | 11 | 7 | 198 |
| Niederösterreich | 37 | 26 | 28 | 38 | 45 | 58 | 52 | 52 | 73 | 45 | 39 | 35 | 528 |
| Oberösterreich | 32 | 21 | 23 | 35 | 50 | 58 | 52 | 45 | 45 | 68 | 27 | 36 | 492 |
| Salzburg | 10 | 10 | 15 | 16 | 25 | 19 | 19 | 27 | 14 | 25 | 10 | 5 | 195 |
| Steiermark | 12 | 15 | 22 | 16 | 53 | 39 | 41 | 40 | 32 | 47 | 24 | 20 | 361 |
| Tirol | 23 | 13 | 25 | 22 | 36 | 43 | 49 | 39 | 30 | 26 | 15 | 18 | 339 |
| Vorarlberg | 10 | 4 | 8 | 14 | 21 | 43 | 18 | 7 | 20 | 17 | 14 | 15 | 191 |
| Wien | 27 | 27 | 34 | 34 | 49 | 61 | 36 | 34 | 49 | 51 | 32 | 30 | 464 |
| **Getötete Kinder** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **2** | **-** | **4** | **-** | **-** | **-** | **1** | **7** |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kärnten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederösterreich | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 4 |
| Oberösterreich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Salzburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steiermark | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Tirol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorarlberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit verletzten und getöteten Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg 2014–2023 nach Bundesland

| Bundesland | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle mit Schulkindern** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **490** | **461** | **538** | **498** | **570** | **510** | **272** | **356** | **418** | **450** | ***+7,7*** |
| Burgenland | 13 | 8 | 10 | 4 | 9 | 10 | 2 | 3 | 7 | 10 | *+42,9* |
| Kärnten | 46 | 49 | 56 | 48 | 52 | 48 | 30 | 33 | 46 | 35 | *-23,9* |
| Niederösterreich | 77 | 75 | 107 | 93 | 93 | 60 | 37 | 60 | 60 | 65 | *+8,3* |
| Oberösterreich | 97 | 89 | 90 | 92 | 107 | 94 | 54 | 68 | 69 | 74 | *+7,2* |
| Salzburg | 43 | 36 | 36 | 39 | 45 | 42 | 24 | 25 | 38 | 37 | *-2,6* |
| Steiermark | 61 | 62 | 75 | 78 | 68 | 80 | 41 | 56 | 62 | 61 | *-1,6* |
| Tirol | 37 | 46 | 53 | 49 | 60 | 47 | 18 | 32 | 38 | 41 | *+7,9* |
| Vorarlberg | 37 | 32 | 43 | 44 | 48 | 36 | 32 | 34 | 28 | 41 | *+46,4* |
| Wien | 79 | 64 | 68 | 51 | 88 | 93 | 34 | 45 | 70 | 86 | *+22,9* |
| **Verletzte Schulkinder** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **517** | **472** | **570** | **509** | **610** | **576** | **292** | **365** | **434** | **494** | ***+13,8*** |
| Burgenland | 13 | 8 | 10 | 4 | 10 | 13 | 3 | 3 | 6 | 14 | *+133,3* |
| Kärnten | 46 | 53 | 60 | 52 | 51 | 54 | 32 | 34 | 48 | 38 | *-20,8* |
| Niederösterreich | 81 | 78 | 110 | 94 | 100 | 67 | 42 | 63 | 64 | 71 | *+10,9* |
| Oberösterreich | 117 | 88 | 95 | 96 | 118 | 105 | 57 | 75 | 75 | 76 | *+1,3* |
| Salzburg | 43 | 33 | 40 | 39 | 49 | 41 | 25 | 25 | 38 | 35 | *-7,9* |
| Steiermark | 63 | 66 | 80 | 78 | 71 | 106 | 45 | 57 | 66 | 72 | *+9,1* |
| Tirol | 39 | 47 | 57 | 51 | 62 | 47 | 19 | 34 | 39 | 47 | *+20,5* |
| Vorarlberg | 34 | 35 | 45 | 45 | 52 | 38 | 32 | 30 | 28 | 43 | *+53,6* |
| Wien | 81 | 64 | 73 | 50 | 97 | 105 | 37 | 44 | 70 | 98 | *+40,0* |
| **Getötete Schulkinder** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **2** | **1** | **1** | **-** | **-** | **4** | **-** | **1** | **1** | **2** | ***+100,0*** |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | . |
| Kärnten | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Niederösterreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Oberösterreich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | . |
| Salzburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Steiermark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Tirol | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | . |
| Vorarlberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | . |
| Wien | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | . |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 21: Unfälle mit verletzten und getöteten Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg 2023 nach Bundesland und Monat

| Bundesland | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.–Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle mit Schulkindern** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **33** | **25** | **45** | **28** | **59** | **60** | **14** | **-** | **45** | **65** | **46** | **30** | **450** |
| Burgenland | - | - | 3 | - | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 10 |
| Kärnten | - | 1 | 4 | 4 | 7 | 2 | 2 | - | 6 | 3 | 5 | 1 | 35 |
| Niederösterreich | 6 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | - | - | 13 | 10 | 10 | 6 | 65 |
| Oberösterreich | 8 | 5 | 6 | 8 | 6 | 9 | 4 | - | 3 | 15 | 4 | 6 | 74 |
| Salzburg | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 8 | 1 | - | 5 | 8 | 2 | 1 | 37 |
| Steiermark | 2 | 3 | 7 | 2 | 15 | 8 | 3 | - | 4 | 7 | 7 | 3 | 61 |
| Tirol | 5 | 2 | 6 | 2 | 8 | 7 | 3 | - | 2 | 3 | 3 | - | 41 |
| Vorarlberg | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 10 | 1 | - | 2 | 7 | 6 | 5 | 41 |
| Wien | 7 | 5 | 9 | 8 | 9 | 12 | - | - | 10 | 12 | 8 | 6 | 86 |
| **Verletzte Schulkinder** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **34** | **30** | **53** | **29** | **65** | **67** | **15** | **-** | **42** | **78** | **49** | **32** | **494** |
| Burgenland | - | - | 7 | - | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 14 |
| Kärnten | - | 1 | 5 | 5 | 7 | 2 | 3 | - | 6 | 3 | 5 | 1 | 38 |
| Niederösterreich | 6 | 7 | 4 | 3 | 3 | 4 | - | - | 13 | 10 | 14 | 7 | 71 |
| Oberösterreich | 8 | 4 | 7 | 8 | 6 | 10 | 4 | - | 3 | 17 | 4 | 5 | 76 |
| Salzburg | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 8 | 1 | - | 3 | 7 | 2 | 1 | 35 |
| Steiermark | 2 | 3 | 8 | 2 | 18 | 8 | 3 | - | 3 | 16 | 6 | 3 | 72 |
| Tirol | 6 | 4 | 7 | 2 | 9 | 8 | 3 | - | 2 | 3 | 3 | - | 47 |
| Vorarlberg | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 11 | 1 | - | 2 | 8 | 6 | 5 | 43 |
| Wien | 7 | 7 | 9 | 8 | 11 | 16 | - | - | 10 | 14 | 8 | 8 | 98 |
| **Getötete Schulkinder** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1** | **2** |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kärnten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederösterreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberösterreich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Salzburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steiermark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tirol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorarlberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 22: Verletzte und Getötete 2023 nach Verkehrsart und Art der Beteiligung

| Verkehrsart | Absolut | | Anteil in % | | Art der Beteiligung insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|
| | Lenker:in, Fußgänger:in | Mitfahrer:in | Lenker:in, Fußgänger:in | Mitfahrer:in | |
| | | | **Verletzte** | | |
| **Insgesamt** | **36 879** | **7 706** | ***82,7*** | ***17,3*** | **44 585** |
| Moped | 2 681 | 322 | *89,3* | *10,7* | 3 003 |
| Motorrad | 3 975 | 204 | *95,1* | *4,9* | 4 179 |
| Pkw | 14 183 | 5 620 | *71,6* | *28,4* | 19 803 |
| Lkw | 1 075 | 263 | *80,3* | *19,7* | 1 338 |
| Fahrrad | 9 530 | 44 | *99,5* | *0,5* | 9 574 |
| E-Scooter | 1 542 | 65 | *96,0* | *4,0* | 1 607 |
| Scooter | 67 | 1 | *98,5* | *1,5* | 68 |
| Fußgänger:in | 3 382 | - | *100,0* | . | 3 382 |
| Sonstige/weitere Verkehrsarten | 444 | 1 187 | *27,2* | *72,8* | 1 631 |
| | | | **Getötete** | | |
| **Insgesamt** | **343** | **59** | ***85,3*** | ***14,7*** | **402** |
| Moped | 8 | 2 | *80,0* | *20,0* | 10 |
| Motorrad | 80 | 2 | *97,6* | *2,4* | 82 |
| Pkw | 129 | 49 | *72,5* | *27,5* | 178 |
| Lkw | 15 | 2 | *88,2* | *11,8* | 17 |
| Fahrrad | 42 | - | *100,0* | . | 42 |
| E-Scooter | 3 | - | *100,0* | . | 3 |
| Scooter | - | - | . | . | - |
| Fußgänger:in | 52 | - | *100,0* | . | 52 |
| Sonstige/weitere Verkehrsarten | 14 | 4 | *77,8* | *22,2* | 18 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 23: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Bundesland

| Bundesland | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Veränderung 2022/23 in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alkoholunfälle** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **2 273** | **2 305** | **2 423** | **2 291** | **2 291** | **2 536** | **2 081** | **2 348** | **2 775** | **2 676** | ***-3,6*** |
| Anteil an Unfällen insgesamt in % | *6,0* | *6,1* | *6,3* | *6,1* | *6,2* | *7,1* | *6,8* | *7,2* | *8,0* | *7,5* | |
| Burgenland | 58 | 46 | 66 | 86 | 70 | 70 | 62 | 70 | 99 | 79 | *-20,2* |
| Kärnten | 184 | 181 | 189 | 185 | 166 | 178 | 173 | 193 | 219 | 194 | *-11,4* |
| Niederösterreich | 480 | 489 | 510 | 465 | 469 | 510 | 395 | 472 | 524 | 549 | *+4,8* |
| Oberösterreich | 420 | 423 | 416 | 369 | 410 | 435 | 382 | 431 | 484 | 442 | *-8,7* |
| Salzburg | 180 | 185 | 187 | 197 | 159 | 224 | 201 | 164 | 250 | 240 | *-4,0* |
| Steiermark | 360 | 388 | 428 | 417 | 419 | 470 | 357 | 435 | 486 | 470 | *-3,3* |
| Tirol | 230 | 242 | 245 | 261 | 249 | 252 | 203 | 216 | 281 | 275 | *-2,1* |
| Vorarlberg | 140 | 162 | 162 | 136 | 159 | 185 | 140 | 155 | 214 | 199 | *-7,0* |
| Wien | 221 | 189 | 220 | 175 | 190 | 212 | 168 | 212 | 218 | 228 | *+4,6* |
| **Verletzte bei Alkoholunfällen** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **2 959** | **2 935** | **3 133** | **2 932** | **2 959** | **3 227** | **2 575** | **2 950** | **3 519** | **3 303** | ***-6,1*** |
| Anteil an Verletzten insgesamt in % | *6,2* | *6,2* | *6,5* | *6,2* | *6,4* | *7,1* | *6,8* | *7,2* | *8,1* | *7,4* | |
| Burgenland | 82 | 61 | 85 | 97 | 92 | 82 | 74 | 85 | 114 | 98 | *-14,0* |
| Kärnten | 250 | 218 | 235 | 218 | 230 | 219 | 213 | 250 | 272 | 225 | *-17,3* |
| Niederösterreich | 612 | 627 | 641 | 584 | 622 | 647 | 481 | 580 | 673 | 680 | *+1,0* |
| Oberösterreich | 551 | 532 | 539 | 504 | 532 | 560 | 473 | 572 | 654 | 541 | *-17,3* |
| Salzburg | 220 | 228 | 243 | 258 | 190 | 281 | 248 | 193 | 297 | 301 | *+1,3* |
| Steiermark | 453 | 498 | 549 | 544 | 549 | 628 | 460 | 575 | 627 | 607 | *-3,2* |
| Tirol | 288 | 310 | 314 | 324 | 293 | 318 | 251 | 249 | 352 | 332 | *-5,7* |
| Vorarlberg | 184 | 201 | 204 | 171 | 198 | 209 | 155 | 174 | 235 | 236 | *+0,4* |
| Wien | 319 | 260 | 323 | 232 | 253 | 283 | 220 | 272 | 295 | 283 | *-4,1* |
| **Getötete bei Alkoholunfällen** | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **32** | **28** | **22** | **33** | **33** | **32** | **27** | **29** | **26** | **26** | ***±0,0*** |
| Anteil an Getöteten insgesamt in % | *7,4* | *5,8* | *5,1* | *8,0* | *8,1* | *7,7* | *7,8* | *8,0* | *7,0* | *6,5* | |
| Burgenland | - | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | . |
| Kärnten | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1 | *-75,0* |
| Niederösterreich | 6 | 7 | 4 | 4 | 8 | 10 | 7 | 9 | 7 | 3 | *-57,1* |
| Oberösterreich | 7 | 3 | 6 | 7 | 11 | 3 | 5 | 5 | 2 | 5 | *+150,0* |
| Salzburg | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 5 | . |
| Steiermark | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | *-14,3* |
| Tirol | 2 | 6 | 4 | 7 | - | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | *+50,0* |
| Vorarlberg | 2 | - | - | 3 | 4 | - | 1 | 2 | 3 | 2 | *-33,3* |
| Wien | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | *-100,0* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 24: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete 2023 nach Bundesland und Monat

| Bundesland | Jän. | Feb. | März | Apr. | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. | Jän.–Dez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alkoholunfälle** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **165** | **129** | **178** | **166** | **252** | **323** | **286** | **305** | **311** | **213** | **176** | **172** | **2 676** |
| Burgenland | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 15 | 9 | 11 | 9 | 4 | 5 | 2 | 79 |
| Kärnten | 16 | 12 | 11 | 6 | 19 | 25 | 24 | 23 | 23 | 14 | 10 | 11 | 194 |
| Niederösterreich | 36 | 29 | 40 | 34 | 58 | 66 | 59 | 68 | 50 | 32 | 39 | 38 | 549 |
| Oberösterreich | 28 | 15 | 24 | 42 | 41 | 49 | 47 | 42 | 62 | 37 | 29 | 26 | 442 |
| Salzburg | 12 | 12 | 14 | 13 | 23 | 32 | 20 | 28 | 30 | 19 | 21 | 16 | 240 |
| Steiermark | 28 | 23 | 28 | 27 | 34 | 54 | 45 | 59 | 55 | 44 | 33 | 40 | 470 |
| Tirol | 16 | 13 | 21 | 10 | 24 | 39 | 32 | 32 | 37 | 25 | 8 | 18 | 275 |
| Vorarlberg | 12 | 8 | 12 | 11 | 20 | 29 | 27 | 18 | 23 | 17 | 15 | 7 | 199 |
| Wien | 13 | 12 | 23 | 18 | 28 | 14 | 23 | 24 | 22 | 21 | 16 | 14 | 228 |
| **Verletzte bei Alkoholunfällen** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **224** | **171** | **231** | **202** | **310** | **382** | **333** | **369** | **356** | **267** | **229** | **229** | **3 303** |
| Burgenland | 4 | 12 | 7 | 6 | 5 | 21 | 10 | 12 | 10 | 4 | 5 | 2 | 98 |
| Kärnten | 18 | 20 | 11 | 6 | 21 | 26 | 31 | 25 | 25 | 16 | 11 | 15 | 225 |
| Niederösterreich | 58 | 36 | 52 | 44 | 73 | 77 | 63 | 81 | 57 | 39 | 50 | 50 | 680 |
| Oberösterreich | 42 | 19 | 29 | 53 | 48 | 56 | 58 | 45 | 72 | 52 | 36 | 31 | 541 |
| Salzburg | 14 | 14 | 23 | 17 | 27 | 36 | 20 | 48 | 35 | 20 | 28 | 19 | 301 |
| Steiermark | 38 | 27 | 36 | 31 | 44 | 71 | 59 | 67 | 68 | 60 | 44 | 62 | 607 |
| Tirol | 18 | 18 | 33 | 13 | 25 | 46 | 36 | 40 | 40 | 32 | 11 | 20 | 332 |
| Vorarlberg | 14 | 9 | 15 | 13 | 25 | 32 | 28 | 22 | 24 | 18 | 24 | 12 | 236 |
| Wien | 18 | 16 | 25 | 19 | 42 | 17 | 28 | 29 | 25 | 26 | 20 | 18 | 283 |
| **Getötete bei Alkoholunfällen** | | | | | | | | | | | | | |
| **Österreich** | **6** | **1** | **1** | **2** | **1** | **1** | **2** | **1** | **3** | **3** | **5** | **-** | **26** |
| Burgenland | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kärnten | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Niederösterreich | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 |
| Oberösterreich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 5 |
| Salzburg | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 5 |
| Steiermark | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 6 |
| Tirol | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Vorarlberg | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Wien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 25: Getötete und verletzte Pkw-Insassen 2023 nach Rückhaltesystem (Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem) und Verletzungsgrad

| Verletzungsgrad | Mit Rückhaltesystem | | Ohne Rückhaltesystem[1] | | Nicht klassifizierbar | Insgesamt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | absolut | absolut | Anteil in % |
| **Pkw-Lenker:in** | **13 805** | ***96,5*** | **505** | ***3,5*** | **2** | **14 312** | ***100,0*** |
| Getötet | 92 | *71,3* | 37 | *28,7* | - | 129 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 1 115 | *90,1* | 122 | *9,9* | - | 1 237 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 12 598 | *97,3* | 346 | *2,7* | 2 | 12 946 | *100,0* |
| **Pkw-Mitfahrer:in** | **5 351** | ***94,4*** | **318** | ***5,6*** | **-** | **5 669** | ***100,0*** |
| Getötet | 35 | *71,4* | 14 | *28,6* | - | 49 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 446 | *85,4* | 76 | *14,6* | - | 522 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 4 870 | *95,5* | 228 | *4,5* | - | 5 098 | *100,0* |
| **Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)** | **19 156** | ***95,9*** | **823** | ***4,1*** | **2** | **19 981** | ***100,0*** |
| Getötet | 127 | *71,3* | 51 | *28,7* | - | 178 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 1 561 | *88,7* | 198 | *11,3* | - | 1 759 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 17 468 | *96,8* | 574 | *3,2* | 2 | 18 044 | *100,0* |
| **Kinder (Pkw-Lenker und Mitfahrer:in)[2]** | **1 001** | ***94,3*** | **60** | ***5,7*** | **-** | **1 061** | ***100,0*** |
| Getötet | 1 | *25,0* | 3 | *75,0* | - | 4 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 43 | *89,6* | 5 | *10,4* | - | 48 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 957 | *94,8* | 52 | *5,2* | - | 1 009 | *100,0* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – Kinderrückhaltesystem: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.
1) Rückhaltesystem nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden
2) Inkl. drei leicht verletzte Kinder (männlich) im Alter von 14 Jahren als Lenker ohne Lenkberechtigung für gelenktes Fahrzeug.

## Tabelle 26: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm 2023 nach Verletzungsgrad

| Verletzungsgrad | Mit Helm | | Ohne Helm | | Nicht klassifizierbar | Insgesamt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | absolut | absolut | Anteil in % |
| **Motorrad- und Mopedlenker:in** | **6 687** | ***99,2*** | **56** | ***0,8*** | **1** | **6 744** | ***100,0*** |
| Getötet | 86 | *97,7* | 2 | *2,3* | - | 88 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 1 787 | *98,8* | 22 | *1,2* | - | 1 809 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 4 814 | *99,3* | 32 | *0,7* | 1 | 4 847 | *100,0* |
| **Motorrad- und Mopedmitfahrer:in** | **517** | ***97,5*** | **13** | ***2,5*** | **-** | **530** | ***100,0*** |
| Getötet | 4 | *100,0* | - | - | - | 4 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 107 | *95,5* | 5 | *4,5* | - | 112 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 406 | *98,1* | 8 | *1,9* | - | 414 | *100,0* |
| **Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in** | **7 204** | ***99,0*** | **69** | ***0,9*** | **1** | **7 274** | ***100,0*** |
| Getötet | 90 | *97,8* | 2 | *2,2* | - | 92 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 1 894 | *98,6* | 27 | *1,4* | - | 1 921 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 5 220 | *99,2* | 40 | *0,8* | 1 | 5 261 | *100,0* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabelle 27: Getötete und verletzte Radfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm 2023 nach Verletzungsgrad

| Verletzungsgrad | Mit Radhelm | | Ohne Radhelm | | Nicht klassifizierbar | Insgesamt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | absolut | absolut | Anteil in % |
| **Fahrradlenker:in** | **4 649** | ***48,6*** | **4 921** | ***51,4*** | **2** | **9 572** | ***100,0*** |
| Getötet | 11 | *26,2* | 31 | *73,8* | - | 42 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 1 174 | *53,8* | 1 006 | *46,1* | 1 | 2 181 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 3 464 | *47,1* | 3 884 | *52,9* | 1 | 7 349 | *100,0* |
| **Fahrradmitfahrer:in** | **15** | ***34,1*** | **27** | ***61,4*** | **2** | **44** | ***100,0*** |
| Getötet | - | . | - | . | - | - | . |
| Schwer verletzt | 1 | *33,3* | 2 | *66,7* | - | 3 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 14 | *34,1* | 25 | *61,0* | 2 | **41** | *100,0* |
| **Fahrradlenker:in und -mitfahrer:in** | **4 664** | ***48,5*** | **4 948** | ***51,5*** | **4** | **9 616** | ***100,0*** |
| Getötet | 11 | *26,2* | 31 | *73,8* | - | 42 | *100,0* |
| Schwer verletzt | 1 175 | *53,8* | 1 008 | *46,2* | 1 | 2 184 | *100,0* |
| Leicht verletzt | 3 478 | *47,1* | 3 909 | *52,9* | 3 | 7 390 | *100,0* |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.4 Anhang: Politische Bezirke

## Tabelle 28: Unfälle, Getötete und Verletzte 2023 nach Verletzungsgrad und politischem Bezirk

| Politischer Bezirk | | | Unfälle | Verunglückte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | | | | | insgesamt | schwer verletzt | leicht verletzt |
| **Österreich** | | | **35 809** | **44 987** | **402** | **44 585** | **7 191** | **37 394** |
| **Burgenland** | | | **841** | **1 108** | **21** | **1 087** | **218** | **869** |
| 1 | 01 | Eisenstadt (Stadt) | 57 | 67 | - | 67 | 15 | 52 |
| 1 | 02 | Rust (Stadt) | 8 | 10 | 1 | 9 | 2 | 7 |
| 1 | 03 | Eisenstadt-Umgebung | 108 | 145 | 1 | 144 | 25 | 119 |
| 1 | 04 | Güssing | 88 | 103 | 2 | 101 | 23 | 78 |
| 1 | 05 | Jennersdorf | 52 | 65 | 1 | 64 | 9 | 55 |
| 1 | 06 | Mattersburg | 79 | 98 | 7 | 91 | 19 | 72 |
| 1 | 07 | Neusiedl am See | 176 | 242 | 4 | 238 | 49 | 189 |
| 1 | 08 | Oberpullendorf | 112 | 158 | 3 | 155 | 28 | 127 |
| 1 | 09 | Oberwart | 161 | 220 | 2 | 218 | 48 | 170 |
| **Kärnten** | | | **2 504** | **3 165** | **30** | **3 135** | **507** | **2 628** |
| 2 | 01 | Klagenfurt (Stadt) | 604 | 753 | 2 | 751 | 51 | 700 |
| 2 | 02 | Villach (Stadt) | 323 | 423 | 2 | 421 | 71 | 350 |
| 2 | 03 | Hermagor | 60 | 65 | 3 | 62 | 15 | 47 |
| 2 | 04 | Klagenfurt (Land) | 253 | 308 | 2 | 306 | 43 | 263 |
| 2 | 05 | Sankt Veit a./d. Glan | 176 | 259 | 8 | 251 | 37 | 214 |
| 2 | 06 | Spittal a./d. Drau | 303 | 382 | 1 | 381 | 100 | 281 |
| 2 | 07 | Villach (Land) | 279 | 362 | 3 | 359 | 65 | 294 |
| 2 | 08 | Völkermarkt | 164 | 202 | 4 | 198 | 39 | 159 |
| 2 | 09 | Wolfsberg | 210 | 243 | 2 | 241 | 50 | 191 |
| 2 | 10 | Feldkirchen | 132 | 168 | 3 | 165 | 36 | 129 |
| **Niederösterreich** | | | **6 747** | **8 577** | **100** | **8 477** | **1 505** | **6 972** |
| 3 | 01 | Krems a./d. Donau (Stadt) | 127 | 150 | - | 150 | 17 | 133 |

| Politischer Bezirk | | | Unfälle | Verunglückte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | | | | | insgesamt | schwer verletzt | leicht verletzt |
| 3 | 02 | Sankt Pölten (Stadt) | 276 | 343 | 4 | 339 | 29 | 310 |
| 3 | 03 | Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt) | 40 | 46 | - | 46 | 8 | 38 |
| 3 | 04 | Wiener Neustadt (Stadt) | 257 | 328 | 1 | 327 | 36 | 291 |
| 3 | 05 | Amstetten | 514 | 667 | 8 | 659 | 138 | 521 |
| 3 | 06 | Baden | 547 | 701 | 7 | 694 | 94 | 600 |
| 3 | 07 | Bruck a./d. Leitha | 403 | 503 | 10 | 493 | 85 | 408 |
| 3 | 08 | Gänserndorf | 399 | 526 | 8 | 518 | 73 | 445 |
| 3 | 09 | Gmünd | 125 | 157 | - | 157 | 18 | 139 |
| 3 | 10 | Hollabrunn | 170 | 211 | 5 | 206 | 48 | 158 |
| 3 | 11 | Horn | 133 | 173 | 2 | 171 | 34 | 137 |
| 3 | 12 | Korneuburg | 321 | 404 | 7 | 397 | 60 | 337 |
| 3 | 13 | Krems (Land) | 207 | 261 | 1 | 260 | 59 | 201 |
| 3 | 14 | Lilienfeld | 107 | 134 | 4 | 130 | 37 | 93 |
| 3 | 15 | Melk | 381 | 512 | 4 | 508 | 101 | 407 |
| 3 | 16 | Mistelbach | 299 | 393 | 4 | 389 | 78 | 311 |
| 3 | 17 | Mödling | 556 | 705 | 3 | 702 | 93 | 609 |
| 3 | 18 | Neunkirchen | 261 | 346 | 6 | 340 | 70 | 270 |
| 3 | 19 | Sankt Pölten (Land) | 529 | 649 | 5 | 644 | 142 | 502 |
| 3 | 20 | Scheibbs | 154 | 198 | - | 198 | 42 | 156 |
| 3 | 21 | Tulln | 437 | 519 | 4 | 515 | 88 | 427 |
| 3 | 22 | Waidhofen a./d. Thaya | 107 | 126 | 1 | 125 | 24 | 101 |
| 3 | 23 | Wiener Neustadt (Land) | 264 | 341 | 11 | 330 | 85 | 245 |
| 3 | 25 | Zwettl | 133 | 184 | 5 | 179 | 46 | 133 |
| **Oberösterreich** | | | **6 502** | **8 423** | **75** | **8 348** | **1 272** | **7 076** |
| 4 | 01 | Stadt Linz | 989 | 1 204 | 3 | 1 201 | 125 | 1 076 |
| 4 | 02 | Stadt Steyr | 201 | 263 | - | 263 | 30 | 233 |
| 4 | 03 | Stadt Wels | 379 | 497 | 1 | 496 | 72 | 424 |

| Politischer Bezirk | | | Unfälle | Verunglückte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | | | | | insgesamt | schwer verletzt | leicht verletzt |
| 4 | 04 | Braunau | 524 | 691 | 8 | 683 | 104 | 579 |
| 4 | 05 | Eferding | 141 | 179 | 1 | 178 | 37 | 141 |
| 4 | 06 | Freistadt | 234 | 306 | 5 | 301 | 62 | 239 |
| 4 | 07 | Gmunden | 434 | 542 | 1 | 541 | 99 | 442 |
| 4 | 08 | Grieskirchen | 253 | 337 | 7 | 330 | 57 | 273 |
| 4 | 09 | Kirchdorf | 256 | 342 | 5 | 337 | 70 | 267 |
| 4 | 10 | Linz (Land) | 643 | 830 | 9 | 821 | 93 | 728 |
| 4 | 11 | Perg | 271 | 332 | 3 | 329 | 52 | 277 |
| 4 | 12 | Ried | 326 | 438 | 7 | 431 | 65 | 366 |
| 4 | 13 | Rohrbach | 184 | 247 | 5 | 242 | 57 | 185 |
| 4 | 14 | Schärding | 227 | 298 | 4 | 294 | 47 | 247 |
| 4 | 15 | Steyr (Land) | 209 | 280 | 3 | 277 | 41 | 236 |
| 4 | 16 | Urfahr-Umgebung | 351 | 471 | 4 | 467 | 95 | 372 |
| 4 | 17 | Vöcklabruck | 511 | 648 | 5 | 643 | 101 | 542 |
| 4 | 18 | Wels (Land) | 369 | 518 | 4 | 514 | 65 | 449 |
| **Salzburg** | | | **2 834** | **3 480** | **35** | **3 445** | **590** | **2 855** |
| 5 | 01 | Salzburg (Stadt) | 1 111 | 1 344 | 3 | 1 341 | 176 | 1 165 |
| 5 | 02 | Hallein | 279 | 312 | 1 | 311 | 56 | 255 |
| 5 | 03 | Salzburg-Umgebung | 683 | 843 | 15 | 828 | 132 | 696 |
| 5 | 04 | Sankt Johann im Pongau | 312 | 403 | 5 | 398 | 86 | 312 |
| 5 | 05 | Tamsweg | 65 | 76 | 2 | 74 | 18 | 56 |
| 5 | 06 | Zell am See | 384 | 502 | 9 | 493 | 122 | 371 |
| **Steiermark** | | | **5 220** | **6 656** | **81** | **6 575** | **1 261** | **5 314** |
| 6 | 01 | Graz (Stadt) | 1 544 | 1 857 | 7 | 1 850 | 243 | 1 607 |
| 6 | 03 | Deutschlandsberg | 259 | 346 | 7 | 339 | 63 | 276 |
| 6 | 06 | Graz-Umgebung | 643 | 826 | 6 | 820 | 146 | 674 |
| 6 | 10 | Leibnitz | 410 | 511 | 4 | 507 | 106 | 401 |

| Politischer Bezirk | | | Unfälle | Verunglückte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | | | | | insgesamt | schwer verletzt | leicht verletzt |
| 6 | 11 | Leoben | 171 | 226 | - | 226 | 52 | 174 |
| 6 | 12 | Liezen | 302 | 433 | 17 | 416 | 134 | 282 |
| 6 | 14 | Murau | 106 | 156 | 3 | 153 | 42 | 111 |
| 6 | 16 | Voitsberg | 161 | 201 | - | 201 | 47 | 154 |
| 6 | 17 | Weiz | 332 | 432 | 8 | 424 | 79 | 345 |
| 6 | 20 | Murtal | 273 | 352 | 6 | 346 | 90 | 256 |
| 6 | 21 | Bruck-Mürzzuschlag | 308 | 372 | 3 | 369 | 69 | 300 |
| 6 | 22 | Hartberg-Fürstenfeld | 384 | 523 | 8 | 515 | 105 | 410 |
| 6 | 23 | Südoststeiermark | 327 | 421 | 12 | 409 | 85 | 324 |
| **Tirol** | | | **3 874** | **4 740** | **35** | **4 705** | **937** | **3 768** |
| 7 | 01 | Innsbruck (Stadt) | 819 | 960 | 7 | 953 | 196 | 757 |
| 7 | 02 | Imst | 313 | 371 | 7 | 364 | 87 | 277 |
| 7 | 03 | Innsbruck (Land) | 766 | 911 | 1 | 910 | 135 | 775 |
| 7 | 04 | Kitzbühel | 350 | 458 | 5 | 453 | 89 | 364 |
| 7 | 05 | Kufstein | 507 | 602 | 3 | 599 | 109 | 490 |
| 7 | 06 | Landeck | 212 | 280 | 4 | 276 | 68 | 208 |
| 7 | 07 | Lienz | 263 | 327 | 1 | 326 | 75 | 251 |
| 7 | 08 | Reutte | 200 | 274 | 6 | 268 | 68 | 200 |
| 7 | 09 | Schwaz | 444 | 557 | 1 | 556 | 110 | 446 |
| **Vorarlberg** | | | **2 048** | **2 435** | **13** | **2 422** | **342** | **2 080** |
| 8 | 01 | Bludenz | 246 | 289 | 4 | 285 | 58 | 227 |
| 8 | 02 | Bregenz (Bezirk) | 730 | 874 | 5 | 869 | 134 | 735 |
| 8 | 03 | Dornbirn | 580 | 685 | 2 | 683 | 68 | 615 |
| 8 | 04 | Feldkirch | 492 | 587 | 2 | 585 | 82 | 503 |
| **Wien** | | | **5 239** | **6 403** | **12** | **6 391** | **559** | **5 832** |
| 9 | 01 | Innere Stadt | 300 | 351 | 1 | 350 | 28 | 322 |
| 9 | 02 | Leopoldstadt | 278 | 331 | - | 331 | 27 | 304 |

| Politischer Bezirk | | | Unfälle | Verunglückte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | | | | | insgesamt | schwer verletzt | leicht verletzt |
| 9 | 03 | Landstraße | 262 | 304 | - | 304 | 19 | 285 |
| 9 | 04 | Wieden | 116 | 145 | - | 145 | 10 | 135 |
| 9 | 05 | Margareten | 133 | 168 | - | 168 | 19 | 149 |
| 9 | 06 | Mariahilf | 112 | 124 | - | 124 | 6 | 118 |
| 9 | 07 | Neubau | 119 | 137 | - | 137 | 5 | 132 |
| 9 | 08 | Josefstadt | 62 | 71 | - | 71 | 9 | 62 |
| 9 | 09 | Alsergrund | 215 | 259 | - | 259 | 11 | 248 |
| 9 | 10 | Favoriten | 509 | 644 | 1 | 643 | 64 | 579 |
| 9 | 11 | Simmering | 241 | 281 | 1 | 280 | 28 | 252 |
| 9 | 12 | Meidling | 226 | 285 | - | 285 | 30 | 255 |
| 9 | 13 | Hietzing | 111 | 146 | - | 146 | 9 | 137 |
| 9 | 14 | Penzing | 207 | 241 | - | 241 | 28 | 213 |
| 9 | 15 | Rudolfsheim-Fünfhaus | 205 | 257 | 1 | 256 | 24 | 232 |
| 9 | 16 | Ottakring | 270 | 322 | - | 322 | 23 | 299 |
| 9 | 17 | Hernals | 125 | 149 | - | 149 | 19 | 130 |
| 9 | 18 | Währing | 132 | 161 | - | 161 | 15 | 146 |
| 9 | 19 | Döbling | 208 | 261 | 1 | 260 | 34 | 226 |
| 9 | 20 | Brigittenau | 156 | 198 | - | 198 | 12 | 186 |
| 9 | 21 | Floridsdorf | 435 | 555 | 3 | 552 | 45 | 507 |
| 9 | 22 | Donaustadt | 525 | 653 | 2 | 651 | 57 | 594 |
| 9 | 23 | Liesing | 292 | 360 | 2 | 358 | 37 | 321 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabellenverzeichnis


Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle ..... 9

Tabelle 2: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand 1961–2023 ..... 16

Tabelle 3: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete 1961–2023 mit Veränderung zum jeweiligen Vorjahr ..... 18

Tabelle 4: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Bundesland ..... 20

Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete 2023 nach Bundesland und Monat ..... 21

Tabelle 6: Unfälle, Verletzte und Getötete 2023 nach Wochentag und Tagesstunde ..... 22

Tabelle 7: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete 2014-2023 nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenart ..... 23

Tabelle 8: Unfälle 2023 nach vermutlicher Hauptunfallursache, Ortsgebiet und Freiland ..... 24

Tabelle 9: Tödliche Unfälle 2023 nach vermutlicher Hauptunfallursache, Ortsgebiet und Freiland ..... 24

Tabelle 10: Zeitreihe – Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Verkehrsart ..... 26

Tabelle 11: Verletzte und Getötete 2023 nach Verkehrsart und Monat ..... 27

Tabelle 12: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Bundesland ..... 29

Tabelle 13: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten 2023 nach Antriebsart ..... 30

Tabelle 14: Zeitreihe – Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Geschlecht ..... 32

Tabelle 15: Verletzte und Getötete 2023 nach Geschlecht und Monat ..... 32

Tabelle 16: Zeitreihe – Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Altersklasse ..... 33

Tabelle 17: Verletzte und Getötete 2023 nach Altersklasse und Monat ..... 34

Tabelle 18: Zeitreihe – Unfälle mit verletzten und getöteten Kindern (0–14 Jahre) 2014–2023 nach Bundesland ..... 35

Tabelle 19: Unfälle mit verletzten und getöteten Kindern (0–14 Jahre) 2023 nach Bundesland und Monat ..... 36

Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit verletzten und getöteten Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg 2014–2023 nach Bundesland ..... 37

Tabelle 21: Unfälle mit verletzten und getöteten Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg 2023 nach Bundesland und Monat ..... 38

Tabelle 22: Verletzte und Getötete 2023 nach Verkehrsart und Art der Beteiligung ..... 39

Tabelle 23: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete 2014–2023 nach Bundesland ..... 40

Tabelle 24: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete 2023 nach Bundesland und Monat ..... 41

Tabelle 25: Getötete und verletzte Pkw-Insassen 2023 nach Rückhaltesystem (Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem) und Verletzungsgrad ..... 42

Tabelle 26: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm 2023 nach Verletzungsgrad ..... 43

Tabelle 27: Getötete und verletzte Radfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm 2023 nach Verletzungsgrad ..... 44

Tabelle 28: Unfälle, Getötete und Verletzte 2023 nach Verletzungsgrad und politischem Bezirk ..... 46

## Grafikverzeichnis

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete 2020–2023 ..... 4
Grafik 2: Verunfallte Alko-Lenker:innen (Kfz) 2023 nach Geschlecht ..... 6
Grafik 3: Verunglückte Senioren 1992–2023 ..... 7
Grafik 4: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik ..... 10